

50
MERLO
ITALIEN



ITALIENISCHES TRADITIONSUNTERNEHMEN



MACHINE
OF THE YEAR 2015

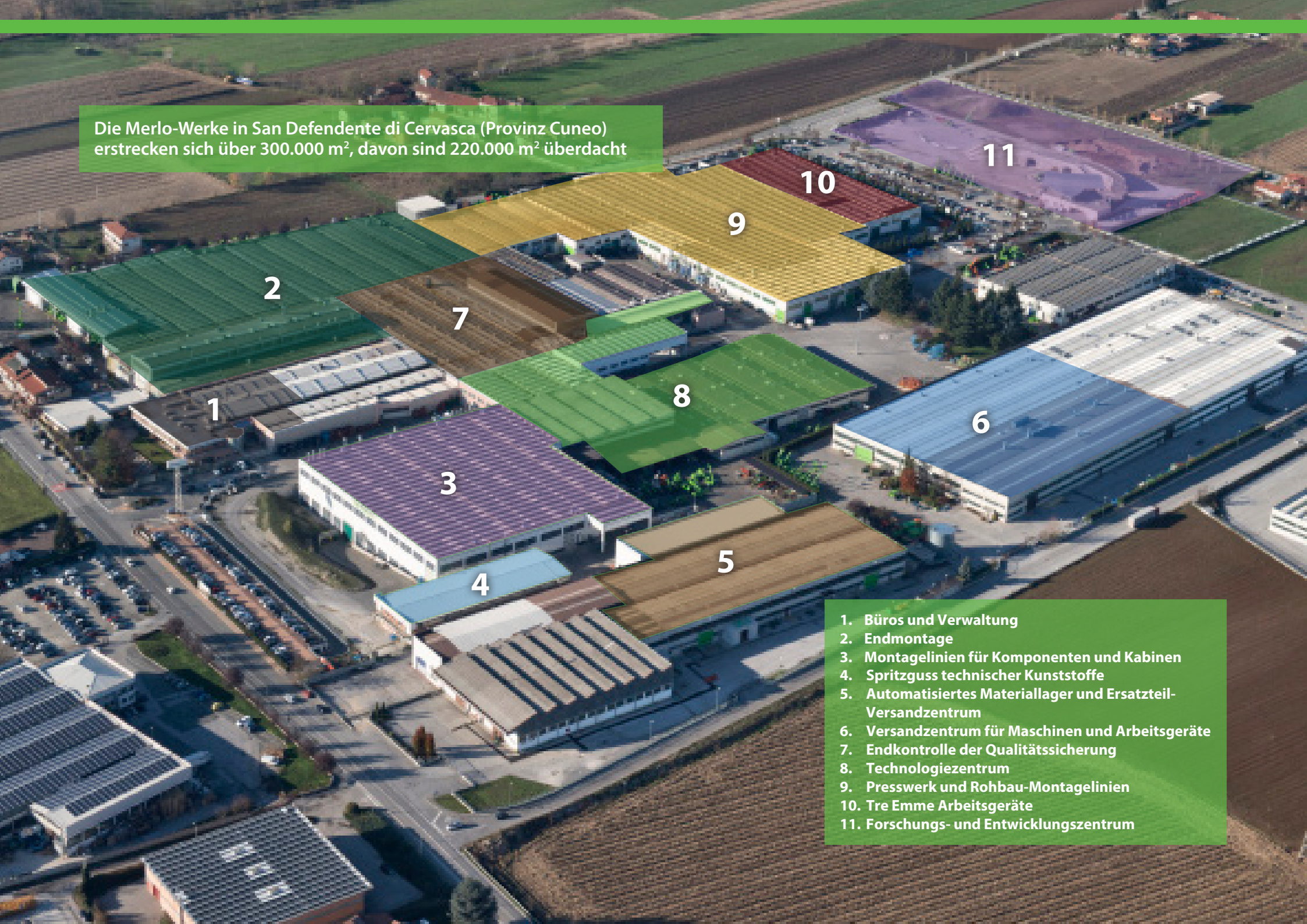


MERLO

PANORAMIC MIT ABSTÜTZUNGEN

DE

Die Merlo-Werke in San Defendente di Cervasca (Provinz Cuneo) erstrecken sich über 300.000 m², davon sind 220.000 m² überdacht



1. Büros und Verwaltung
2. Endmontage
3. Montagelinien für Komponenten und Kabinen
4. Spritzguss technischer Kunststoffe
5. Automatisiertes Materiallager und Ersatzteil-Versandzentrum
6. Versandzentrum für Maschinen und Arbeitsgeräte
7. Endkontrolle der Qualitätssicherung
8. Technologiezentrum
9. Presswerk und Rohbau-Montagelinien
10. Tre Emme Arbeitsgeräte
11. Forschungs- und Entwicklungszentrum

Die Merlo-Gruppe

Technologie und Sicherheit

Seit 1964 zeichnen Innovationen die Merlo Unternehmensgeschichte aus. Merlo steht als Marke für zukunftsweisende Technologien bei Teleskop-Maschinen. Die Entwicklung komplexer Projekte, von der Idee zur Umsetzung, von der Planung zum Vertrieb fordert fortschrittliche Lösungen, um die Aufgaben und möglichen Trends in einem hart umkämpften Markt zu begleiten und zu realisieren.

Das Ergebnis sind kompakte und agile Teleskop-Maschinen, deren Leistungen, Komfort, Effizienz und Sicherheit Maßstäbe setzen.

Auf der Agritechnica 2013 wurden Merlo-Maschinen mit drei namhaften Auszeichnungen prämiert:

- Turbofarmer 42.7 Hybrid: Goldmedaille für Innovation auf der Agritechnica
- Turbofarmer II: Maschine des Jahres 2014 in der Kategorie Materialhandhabung und Logistik
- Multifarmer: Meilenstein der Landtechnik

Auf der SIMA 2015 wurden die modularen Medium-Turbofarmer zur «Maschine des Jahres 2015» gekürt.

• **Über 1.100** Mitarbeiter

• Gesamtfläche **300.000 m²**, davon **220.000 m²** überdachte Fläche

• **90 %** Exportanteil

• **600** Vertriebspartner weltweit

• **8 %** des Umsatzes für Forschung und Entwicklung

• **54** Roboter



Automatisierte Biegeanlage für Ausleger-Kastenprofile



Roboterschweißung des Roto Fahrgestells

Vielseitige und sichere
Teleskopmaschinen



Panoramic mit Abstützungen

Know-how des Spezialisten

1987 präsentierte Merlo die ersten Panoramics. Sie veränderten den Markt des Materialumschlags grundlegend. Das Anfangskonzept klingt heute so einfach: 360°-Panorama-Rundumsicht, Motor seitlich und unterflur, hydrostatischer Fahrtrieb, Seitenvershub. Weltweit waren sie die ersten Stapler mit seitlich gelagertem Motor. Heute ist er Norm in der Welt der Teleskope. Erstmalig konzipiert und gebaut hat ihn Merlo. Die kontinuierliche Weiterentwicklung der Panoramic-Modelle macht sie stets zu gefragten modernen Helfern vieler unterschiedlicher Branchen.

- + Komfort** → **die breiteste Kabine ihrer Kategorie**
- + Sicherheit** → **Kabine mit ROPS- und FOPS-Zulassung der Klasse II***
M CDC - dynamische Lastkontrolle serienmäßig
- + Vielseitigkeit** → **zwei vordere Abstützungen**
→ **Niveaueusgleich**
→ **Seitenvershub des Oberwagens (Merlo-Patent)**
- + Leistungen** → **Motorisierung mit 75 PS (Tier 3) und 101 PS (Modelle Plus - Tier 4 Interim)**

* Norm EN ISO 3449/2008, Schutzstufe II (höchste von der Norm vorgesehene Schutzstufe, entspricht einem 227 kg schweren aus 5,22 Metern herabfallendem Gegenstand)



- **Kabine: 1010 mm** die breiteste ihrer Kategorie
- **Abstützungen**
- **4 Höhen** von 12 bis 17 m
- **2 Tragfähigkeiten** von 3,8 t und 4,0 t
- **Niveaueusgleich und Seitenvershub** des Oberwagens serienmäßig

Panoramic mit Abstützungen:
kompakt, vielseitig,
wendig und leistungsstark



Panoramic mit Abstützungen

8 Modelle für viele Einsätze

MODELL	MOTOR		KABINE	ABSTÜTZUNGEN	RAHMEN	ANTRIEB	SICHERHEIT		HYDRAULIK	STEUERUNGEN		BSS*	EAS*	GESCHWINDIGKEIT
	75 PS - Tier 3	101 PS - Tier 4 Interim	Starr	zwei unabhängig voneinander bedienbare vordere Abstützungen	Niveaueausgleich	Hydrostat mit 2-Gang-Getriebe	M CDC + Display + Automatische Erkennung von Anbaugeräten	M CDC Light	Load-Sensing	2 Hebel	Joystick	Boom Suspension - Schwingungs-dämpfung am Hubzylinder	Electronic Active Suspension - Schwingungsdämpfung der Achse	Höchstgeschwindigkeit (km/h)
P38.12	X		X	X	X	X		X	X	X		Opt	Opt	20 (35 opt.)
P38.12 Plus		X	X	X	X	X	X		X		X	Opt	Opt	20 (40 opt.)
P38.13	X		X	X	X	X		X	X	X		Opt	Opt	20 (35 opt.)
P38.13 Plus		X	X	X	X	X	X		X		X	Opt	Opt	20 (40 opt.)
P38.14	X		X	X	X	X		X	X	X		Opt	Opt	20 (35 opt.)
P38.14 Plus		X	X	X	X	X	X		X		X	Opt	Opt	20 (40 opt.)
P40.17	X		X	X	X	X		X	X	X		Opt	Opt	20 (35 opt.)
P40.17 Plus		X	X	X	X	X	X		X		X	Opt	Opt	20 (40 opt.)

* Die BBS- und EAS-Schwingungsdämpfungen können nicht gemeinsam eingebaut werden.

Hydrostatische Merlo Antriebe:
präzise Leistung mit 75 PS und
101 PS



Panoramic mit Abstützungen

Die Teleskop-Technologie des Markt-Spezialisten

Komfort

- marktweit breiteste Kabine (1010 mm)
- elektromechanischer Joystick (Ausführung Plus)

Sicherheit

- M CDC dynamische Lastkontrolle von Merlo mit Display in der Kabine (Ausführung Plus)
- Kabine mit FOPS-/ROPS-Zulassung

Hydraulikanlage

- Load-Sensing-Pumpe

Hubhöhe und Tragkraft

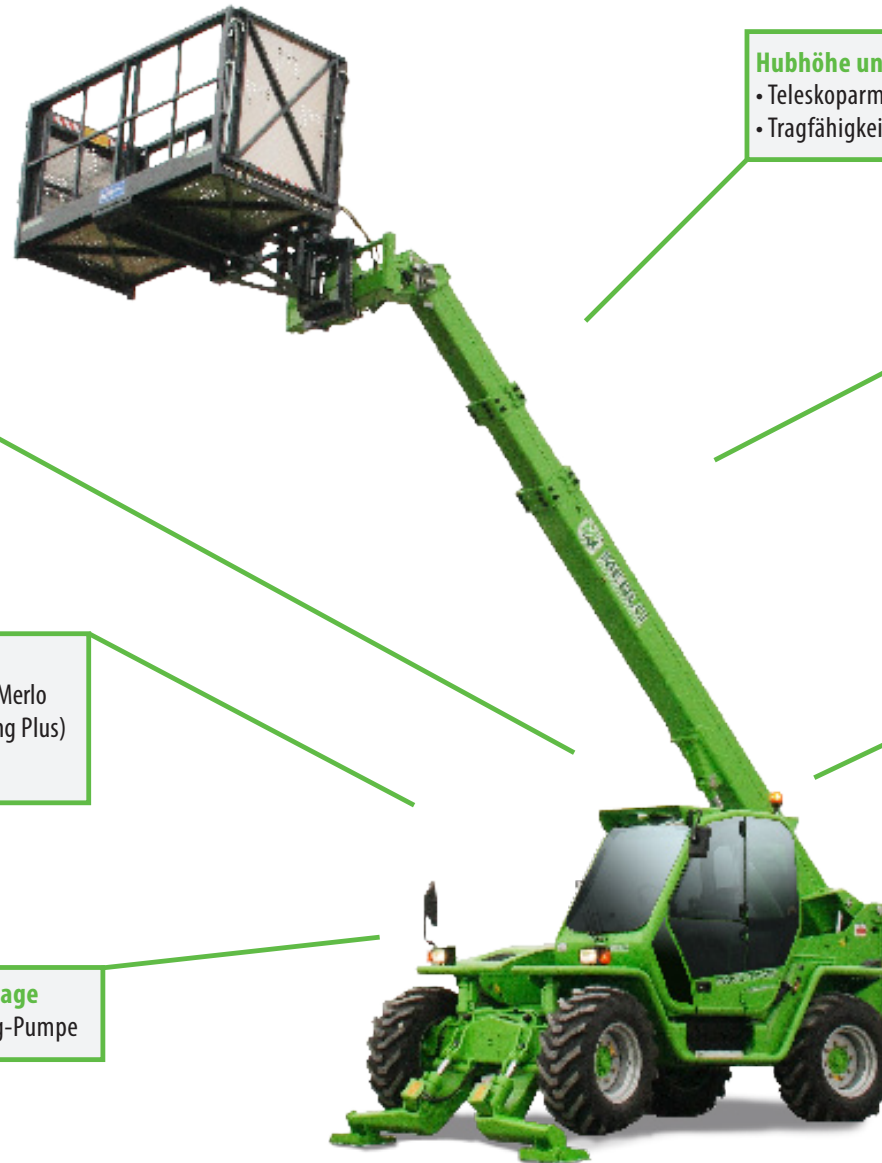
- Teleskoparme von 12 bis 17 Meter
- Tragfähigkeiten von 3,8 bis 4,0 Tonnen

Moderne Systeme von Merlo

- Niveaue Ausgleich für Sicherheit in unebenem Gelände
- Schnellkupplung der Anbaugeräte mit Tac-Lock
- unabhängig voneinander bedienbare Abstützungen
- zwei Arten der Schwingungsdämpfung (BSS & EAS - optional)

Effizienz - Antrieb

- Motor mit 75 PS Tier 3
- Motor mit 101 PS Tier 4 Interim Ausführung Plus
- Hydrostatischer 2-Gang-Fahrertrieb von Merlo



Moderner Antrieb im
bewährten Teleskop-System



Die Motoren: Leistung und Effizienz Technologien am Puls der Zeit

Die Merlo Serie „Panoramic mit Abstützungen“ ist nach geltender CE-Norm mit zwei in Reihe geschalteten Motoren ausgerüstet:

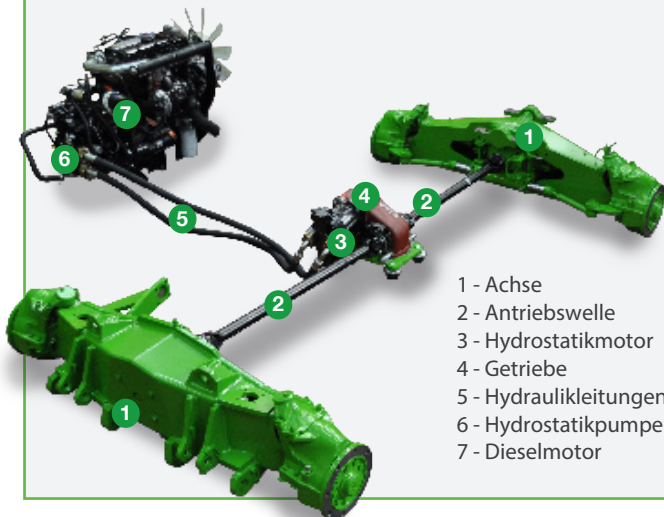
- ➔ 4 Zylinder, 3,3 Liter mit 55 kW/75 PS Tier 3
- ➔ 4 Zylinder, 3,6 Liter mit 74,5 kW/101 PS Tier 4 Interim (Ausführungen Plus)

Der letztgenannte Motor verfügt über einen Diesel-Oxidationskatalysator und ein AGR-Ventil (Abgasrückführsystem) und benötigt daher keinen DPF (Partikelfilter).



Für den Panoramic-Blick:
Die Motorhaube der Serie unterstützt die gute Sicht auch zur Seite.

Hydrostatischer Merlo Antrieb mit 2-Gang-Getriebe für Vielseitigkeit, Arbeitsgenauigkeit und Produktivität. Dynamische Bremsung für mehr Sicherheit.



- 1 - Achse
- 2 - Antriebswelle
- 3 - Hydrostatikmotor
- 4 - Getriebe
- 5 - Hydraulikleitungen
- 6 - Hydrostatikpumpe
- 7 - Dieselmotor

Ausführungen mit 75 PS:

Antrieb mit hydrostatischem Verstellmotor
Bietet + 35% Drehmoment im Vergleich zur Vorgängerversion und eine mögliche Höchstgeschwindigkeit von 35 km/h anstatt 20 km/h.

Ausführungen mit 101 PS:

Spitzengeschwindigkeit von 40 km/h (Option)

- **Zwei Motoren** je nach Ausstattung: **75 PS Tier 3** und **101 PS Tier 4 Interim**
- **Kein DPF** und **kein SCR** bei der **gesamten Serie** mit Abstützungen
- **Ausführungen mit 75 PS** mit **hydraulischem Verstellmotor**

Die breiteste Kabine der Kategorie

- 1. Merlo CDC - dynamische Lastkontrolle mit Sicherheitsstandards höher als EN15000
- 2. elektromechanischer Joystick
- 3. Bedientafel: zeigt dem Bediener zahlreiche nützliche Informationen an
- 4. Fahrtrichtungsschalter Finger Touch
- 5. Inching-Steuerung: garantiert millimetergenaue Bewegungen
- 6. Ablagefach



Die Großraum-Kabine

Ein durchdachter Arbeitsplatz

Mit ihren 1010 mm ist die Panoramic-Kabine die breiteste der Kategorie. Die Bauweise der Maschine, der niedrige Schwerpunkt und die verjüngte Motorhaube garantieren die Rundumsicht. Dank des durchsichtigen Dachs kann der Bediener die Last bis zur maximalen Hubhöhe mit dem Blick verfolgen. Die 770 mm breite Tür ist mit einem 180°-Ausstellfenster ausgestattet, das für einen natürlichen Luftaustausch geöffnet werden kann. Die Anordnung der Steuerungen basiert auf sorgfältigen ergonomischen Studien. Durch die neue Instrumententafel und das neue M CDC-Display sind alle Informationen klar ersichtlich. Hinsichtlich der Bedienelemente für den Teleskoparm und den Anbaurahmen bietet Merlo zwei Ausstattungen:

- ➔ Mit 2 Hebeln mit Sicherheitstasten (Foto oben rechts)
- ➔ Ausführungen Plus: mit elektromechanischem Joystick (Foto, Seite 12 Punkt 2)



Ausführung mit 75 PS: Hebel zur Betätigung von Teleskoparm, Anbaurahmen, Werkzeugen und Seitenverschub des Teleskoparms



Steuerung des Niveaueingleichs auf dem Armaturenbrett vor dem Joystick



Seitliches Armaturenbrett mit:

- 1 Hebel mit Auswahl der Lenkart
- 2 Taste zur Handhabung der Abstützungen

Hinweis: Ausführung „Basis“ mit Hubarbeitsbühne und/oder Funkfernsteuerung, wird geliefert mit Joystick + Display + Erkennung von Anbaugeräten

• Breite 1010 mm

die breiteste Kabine der Kategorie

- Einfacher Zugang zum Fahrerplatz durch eine **breite Tür (770 mm)**

• 360°-Rundum-Sicht

niedrige Motorhaube für klare Sicht zur Seite

- Steuerung Teleskoparm und Anbaurahmen:
75 PS: Joystick mit 2 Hebeln
101 PS: elektromechanischer Joystick

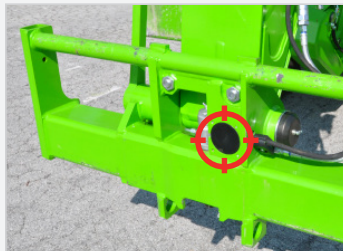
- Ergonomische und intuitive Steuerung der **Abstützungen** und des **Niveaueingleichs**

M CDC - das von Merlo entwickelte
System für Ihre Sicherheit

Automatische Erkennung des Anbaugeräts



Am Werkzeug angebrachter Sensor



Am Anbaurahmen angebrachter Sensor



Dynamische Lastkontrolle von Merlo

Mit Sicherheit ganz vorn

MCDC ist ein in allen Panoramic mit Abstützungen integriertes System. Es überwacht permanent die Ladevorgänge und Standsicherheit. In Abhängigkeit vom jeweilig montierten Anbaugerät* errechnet es optimale Maschineneinsätze. Dabei arbeitet ein Sensor zwischen Geräteträger und Werkzeug. MCDC erkennt die Merlo Anbaugeräte und integriert deren Daten in einer Rechneinheit.

- ➔ Ausführung mit 75 PS: System M CDC (Light) mit Leuchtanzeige an der rechten Säule
- ➔ Ausführung mit 101 PS: System M CDC mit Display in der Kabine

Über den leuchtenden Punkt auf dem Bildschirm oder die Leuchtanzeige an der vorderen Säule hat der Bediener das dynamische Gleichgewicht stets unter Kontrolle. Bei Bewegungen, welche die Stabilität beeinträchtigen, blockiert M CDC den Teleskoparm und verhindert weitere erschwerende Bewegungen.



Kamera im hinteren Bereich (Sonderausstattung)

AUSFÜHRUNG M CDC LIGHT



M CDC Light mit Leuchtanzeige

AUSFÜHRUNG PLUS



M CDC System mit Display und automatischer Erkennung des Anbaugeräts

• **Sicherheitsniveau**
über den Anforderungen
der Norm **EN15000**



- Ausführung mit **75 PS: M CDC (Light)** mit **Leuchtanzeige**
- Ausführung mit **101 PS:** mit **Display** und **automatischer Erkennung des Anbaugeräts***

* Gültig für Anbaugeräte, die in den Merlo-Werken hergestellt und mit M CDC-Sensor ausgestattet sind

Achsen, entwickelt und gebaut von Merlo:
robust und sehr beweglich

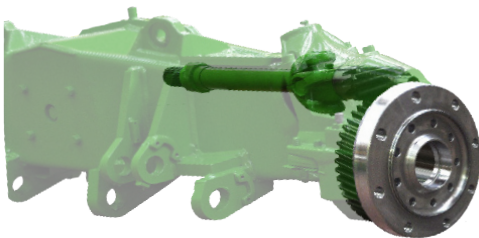


Merlo Achsen und Bremsen

Vielseitig, wirksam & belastbar

Die Panoramics mit Abstützungen sind mit Achsen ausgestattet, die im italienischen Werk entworfen, geplant und gebaut werden. Der Zentralkörper besteht aus dem geschweißten Blech und dem seitlichen Planetengetriebe mit Ritzel und Zahnkranz. Die Portalachse garantiert eine hohe Bodenfreiheit. Alle Modelle der Baureihe sind mit 4 Trockenscheibenbremsen ausgestattet. Sie sorgen für eine deutlich geringere Reibung und somit einen niedrigeren Verbrauch im Vergleich zu Ölbadscheibenbremsen. Gleichzeitig sichern sie hohe Wirksamkeit und Haltbarkeit. Außerdem wird die Feststellbremse automatisch beim Abstellen des Motors eingelegt. Der Bediener kann sie bei gestartetem Motor einlegen, **1** z.B. bei stationären Arbeiten auf Abhängen.

Die Bodenfreiheit von 450 mm (Reifengröße 405/70-20) ist ein wichtiger Einsatzvorteil.



Portalachsen für eine große Bodenfreiheit



Wahlschalter
der manuellen
Feststellbremse

1

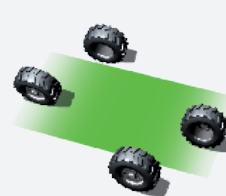
DREI LENKARTEN MIT RE-SYNCHRONISIERUNG AM ENDANSCHLAG



VORDERRADLENKUNG



RUNDLENKUNG



HUNDEGANG

- Von Merlo **entwickelte, geplante und hergestellte**

Achsen (Panoramic)

- **450 mm Bodenfreiheit**

ist der beste Wert in dieser Kategorie

- **Drei** Lenkungsarten

- Feststellbremse **mit automatischer Sperre**

beim Abstellen des Motors



Abstützungen und Niveaueausgleich
- sicher im Gelände
Seitenverschub
- der praktische Ladevorteil

Fester Stand und Niveaueausgleich

Das Plus an Präzision und Sicherheit

Seitenverschub: Merlo entwickelte bereits in seinem ersten Teleskopen 1981 einen Rahmen (patentiert) für das seitliche Verschieben des Oberwagens. Der Bediener kann die Last damit ohne weiteres Rangieren der Maschine punktgenau positionieren. in den aktuellen Panoramics mit Abstützungen ermöglicht die Funktion eine Verschwenken von bis zu 870 mm.

Niveaueausgleich und Abstützungen: Auf abschüssigem Gelände kann der Bediener die seitliche Neigung bis zu 10 % auf jeder Seite ausgleichen. Gemeinsam mit der Funktion der Abstützungen ergibt dies eine Wirkung von 24 % und ermöglicht ein senkrechtes, sicheres Ausfahren des Teleskoparms. Zwei vordere unabhängig voneinander bedienbare Abstützungen sind fest mit der Vorderachse verbundenen.



Neigungssystem für den Niveaueausgleich



Seitenverschub
des Oberwagens



Kombinierte
Wirkung von
seitlicher
Neigung
und
Abstützungen

- Von Merlo patentiertes **System** zum **Seitenverschub** des Oberwagens
- **Kombinierte Wirkung** von Rahmen und Abstützungen für einen **Niveaueausgleich** bis zu **24%** für große Sicherheit
- **Teleskoparm** mit **BSS-Schwingungsdämpfung**: hoher Ladekomfort

Armbewegung:
Geschwindigkeit und Präzision



Präzision und Technologie von Merlo

Das Know-how im Teleskoparm

Bis 17 Meter hoch reichen. Bis vier Tonnen schwer heben. Das schaffen Panoramics auf Abstützungen mit ihrem ausgeklügelten Arm. Die Reichweite nach vorn gibt den Teleskopen die dritte Dimension - ihren Vorteil gegenüber diversen anderen Maschinensystemen.

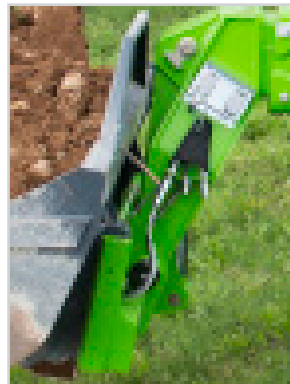
Merlos Ausleger bestehen aus U-förmigen Segmenten hoch belastbaren Stahlblechs. In der Nähe der Neutralachse sind sie längs miteinander verschweißt. Das Teleskopieren erfolgt über ein Hydrauliksystem. Es ist vollkommen im Inneren untergebracht. Kein Stoß, keine Umweltbewegung soll es beschädigen. Leise, mit wenig Reibung bewegen sich Gleitbacken aus modernen Technopolymeren beim Ein- und Ausfahren.



BSS hydropneumatische Schwingungsdämpfung am Arm (opt): zuschaltbar, beschleunigt Transporte, schützt die Ladung und verbessert die Produktivität
Für optimalen Schaufelbetrieb schaltet sich BSS bei einer Geschwindigkeit unter 3 km/h ab.



Tac-Lock: hydraulische Befestigung der Anbaugeräte direkt von der Kabine



Rohre, Elektrokabel und zusätzliche Hydraulikleitungen befinden sich geschützt im Inneren des Teleskoparms.



Verstellpumpe mit Load Sensing-Verteiler serienmäßig:

- Mehrfachbewegungen mit hoher Präzision
- Energieersparnis/verringertes Verbrauch
- geringerer Verschleiß der Komponenten

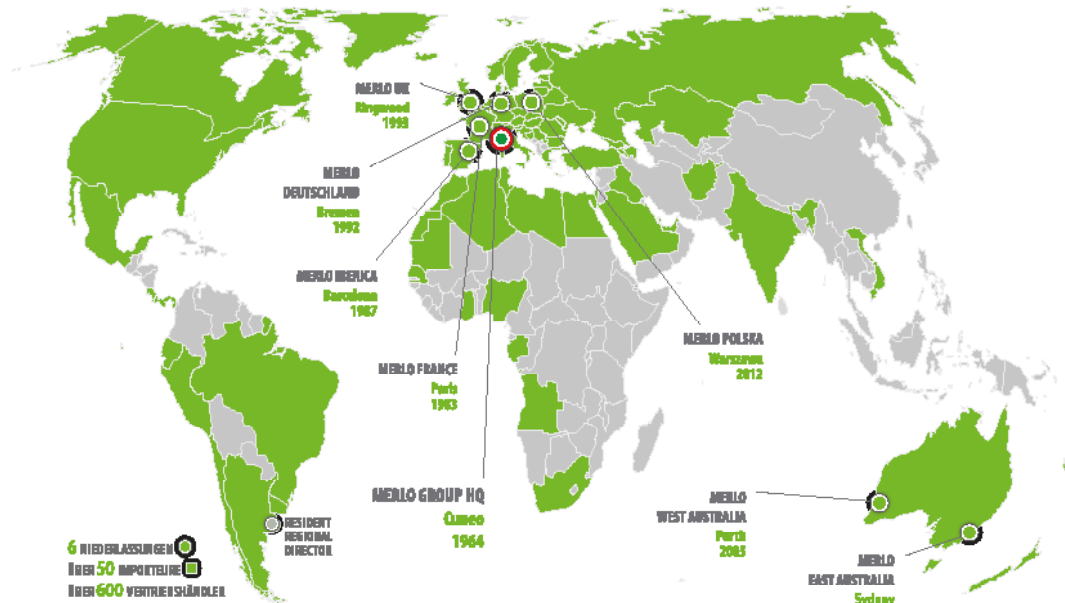


• **Leichte Bauweise** mit gesteigerter Torsionssteifigkeit

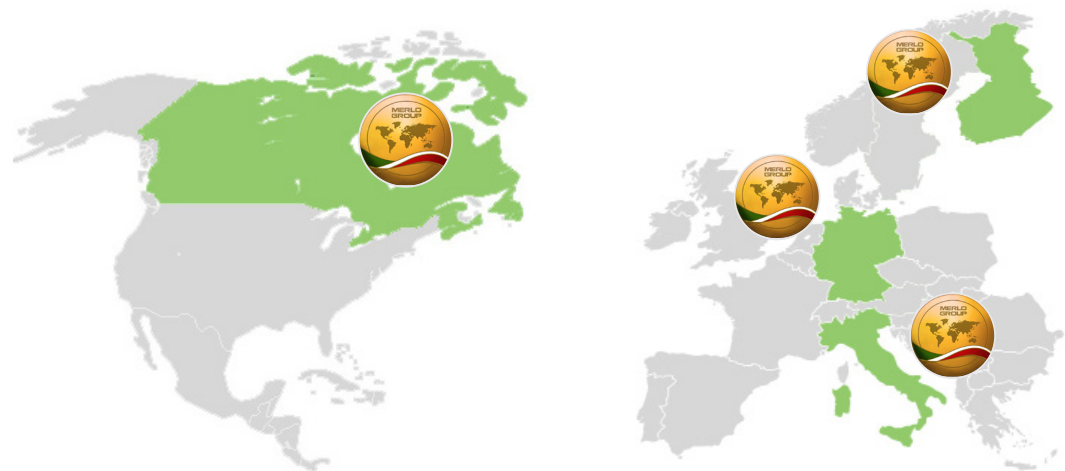
• **leichter Zugang** für das Wartungspersonal

• Mechanismus und Komponenten gut **geschützt** im Inneren des Teleskoparms

• **Tac-Lock:** hydraulische Befestigung der Anbaugeräte direkt von der Kabine



In diesen Ländern ist Merlo führend



SCHULUNGSZENTRUM

Ziel des Schulungs- und Forschungszentrums (CFRM - Centro Formazione e Ricerca Merlo) von Merlo Italien ist die Vermittlung von Kenntnissen zur sicheren Verwendung der Maschinen. Es organisiert Ausbildungen zur Bedienung von Hebebühnen, Arbeitsbühnen, Hubstaplern, Teleskopmaschinen, Kränen, Erdbewegungsmaschinen, land- und forstwirtschaftlichen Traktoren, Schneeräumfahrzeugen und Reinigungsfahrzeugen. Die Merlo Deutschland GmbH bietet Seminare speziell für Teleskop-Anwender, -verkäufer, und -techniker der Bundesrepublik.



DIE WELT VON MERLO

Die Dienstleistung **im Mittelpunkt**

Premiumprodukte fordern hochwertigen Service. 2008 erhielt Merlo für seine konsequent weiter entwickelten Produktionsprozesse die Zertifizierung ISO 9001. Parallel investierte der Hersteller in den Ausbau von Zusatzangeboten, wie Finanzierungen oder das Merlo-Mobility-Projekt - ein System der Ferndiagnose.

Das moderne, schnell agierende Ersatzteillager unterstützt ein internationales Netzwerk an Merlo-Händlern, Technikern und Kunden.

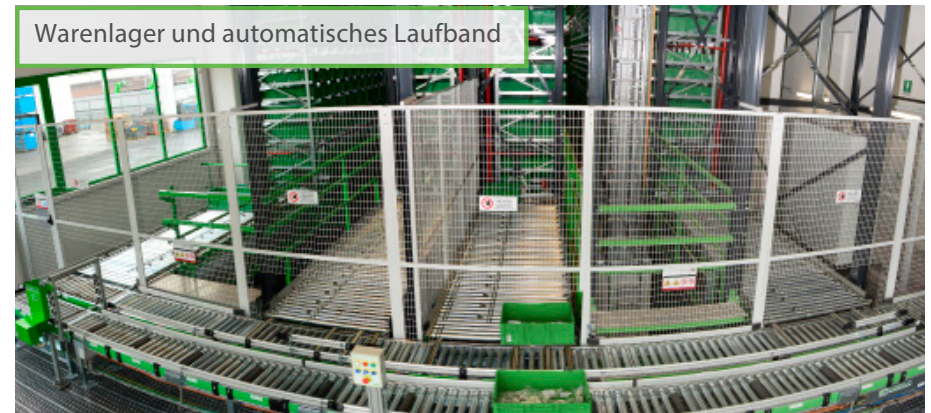
Automatisches Ersatzteillager	2011	2014
Lagervolumen	1000 m ³	10.000 m ³
Nutzung	100%	85%
Prozente der verwalteten Ersatzteilkodes	50%	86%
Prozente der verwalteten Linien	65%	94%
Entnahmezeit	90"	30"
Anzahl der Ersatzteilkodes	8.000	17.000

NEUER ERSATZTEILDIENTST

Das neue Ersatzteillager mit einem Lagervolumen von 10.000 m³ erstreckt sich über 7.000 m² und kann bis zu 20.000 unterschiedliche Ersatzteilarten aufnehmen.

Das System kann 94 % der täglichen Auftragslinien automatisch verwalten, mit einer mittleren Entnahmezeit von nur 30 Sek. pro Linie. Das First Fill pro Auftragslinie beträgt 99 % bei einer Auslieferungszeit von 24 Stunden für dringende Bestellungen.

Warenlager und automatisches Laufband



Liefer- und Versandbereich

TECHNISCHE INFORMATION	P 38.12	P 38.12 PLUS	P 38.13	P 38.13 PLUS	P 38.14	P 38.14 PLUS	P 40.17	P 40.17 PLUS
Leergewicht gesamt, mit Lastgabeln (kg)	8550	8550	8650	8650	9050	9050	10350	10350
Maximale Tragkraft (kg)	3800	3800	3800	3800	3800	3800	4000	4000
Hubhöhe (m)	11,7	11,7	12,6	12,6	13,6	13,6	16,7	16,7
Maximale Ausladung (m)	7,5	7,5	8,7	8,7	9,2	9,2	12,5	12,5
Höhe bei maximaler Tragkraft (m)	9,1	9,1	8	8	8,5	8,5	7,7	7,7
Ausladung bei maximaler Tragkraft (m)	2,6	2,6	3	3	3,3	3,3	3,9	3,9
Tragkraft bei maximaler Höhe (kg)	3500	3500	3500	3500	2500	2500	2500	2500
Maximale Tragkraft Ausladung (kg)	1000	1000	800	800	900	900	500	500
Seitenvershub (mm)	±330	±330	±345	±345	±345	±345	±435	±435
Niveaueausgleich (%)	±10	±10	±10	±10	±10	±10	±10	±10
Turbomotor (Marke/Zylinder)	Kubota/4	Deutz/4	Kubota/4	Deutz/4	Kubota/4	Deutz/4	Kubota/4	Deutz/4
Motorleistung (kW/PS)	55/75	74/101	55/75	74/101	55/75	74/101	55/75	74/101
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	20 (35 opt.)	20 (40 opt.)	20 (35 opt.)	20 (40 opt.)	20 (35 opt.)	20 (40 opt.)	20 (35 opt.)	20 (40 opt.)
Hydropneumatische Schwingungsdämpfung EAS ⁽¹⁾	○	○	○	○	○	○	○	○
Hydropneumatische Schwingungsdämpfung BSS des Hubzylinders ⁽¹⁾	○	○	○	○	-	-	-	-
Kraftstofftank (l)	150	150	150	150	150	150	150	150
Load-Sensing-Pumpe (bar - l/min)	210-115	210-108	210-115	210-108	210-115	210-108	210-115	210-108
Hydrauliköltank (l)	105	105	105	105	105	105	140	140
Kabine FOPS (ISO 3449) und ROPS (ISO 3471)	●	●	●	●	●	●	●	●
Steuerungen mit 2 Hebeln	●	-	●	-	●	-	●	-
Elektromechanischer Joystick	○	●	○	●	○	●	○	●
Elektronischer Joystick	○	○	○	○	○	○	○	○
Tac-Lock-Befestigung der Anbaugeräte	●	●	●	●	●	●	●	●
Zusätzlicher Hydraulikkreis am Teleskoparm	●	●	●	●	●	●	●	●
Hydrostatischer Antrieb	●	●	●	●	●	●	●	●
Fahrtrichtungsschalter am Lenkrad.	●	●	●	●	●	●	●	●
Inching über Pedalsteuerung	●	●	●	●	●	●	●	●
Permanenter Allradantrieb	●	●	●	●	●	●	●	●
Automatische Feststellbremse	●	●	●	●	●	●	●	●
Standardreifen	405/70-20	405/70-20	405/70-20	405/70-20	405/70-20	405/70-20	405/70-24	405/70-24
Arbeitsscheinwerfer an der Kabine (2 vorne + 2 hinten)	○	○	○	○	○	○	○	○
Dynamische Lastkontrolle M CDC (Light) + Anzeige	●	-	●	-	●	-	●	-
Dynamische Lastkontrolle M CDC + Display	○	●	○	●	○	●	○	●
Automatische Erkennung des Anbaugeräts	○	●	○	●	○	●	○	●

(1) Die Schwingungsdämpfungen EAS und BSS können nicht gemeinsam geliefert werden. ● Serienmäßig. ○ Auf Wunsch.

Anbaugeräte: viele Maschinen in einer

Ein Teleskop wird zu Lader, Stapler, Kran oder Bühne

Die mannigfaltigen Anbaugeräte machen jeden Merlo zu einem Einsatz-Spezialisten. Mit der Schnellwechsel-Einrichtung wird er im Handumdrehen vom Lader - zum Stapler - zum Kran u.v.m.

Für die Entwicklung der eigenen Produkte wendet Merlo einfache und wirksame Richtlinien an. Vom Konzept bis zur Umsetzung - jedes Produkt wird in den hauseigenen Werken entwickelt, geplant und realisiert. Diese einfache Regel gilt auch für die Anbauwerkzeuge.

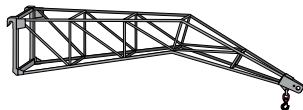
Basierend auf ihrer langen Erfahrung haben die Merlo Techniker eine breite Palette realisiert, die je nach Typ und Ladefähigkeit eingeordnet sind.



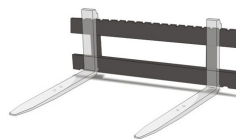
LASTHAKEN
AUF GERÄTETRÄGER



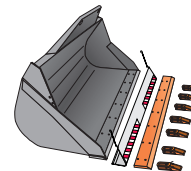
GITTERMASTAUSLEGER



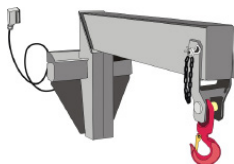
FEM GABELN UND GABEL-
TRÄGER



ERDSCHAUFEL



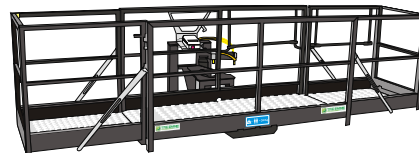
KRANHAKEN



SEILWINDE

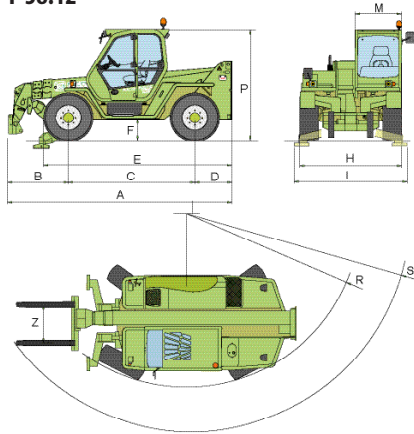


DREISEITIGE AUSZIEHBARE ARBEITSBÜHNE



DIE DATEN

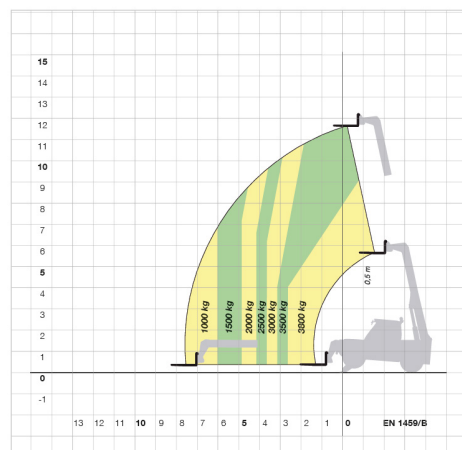
P 38.12



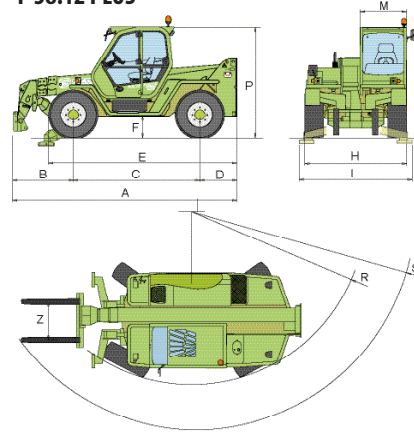
ABMESSUNGEN P 38.12

A (mm)	4850	F (mm)	480
B (mm)	1285	H (mm)	2220
C (mm)	2750	M (mm)	995
D (mm)	815	P (mm)	2440
E (mm)	4100	R (mm)	3920

P 38.12 / PLUS MIT LASTGABELN AUF ABSTÜTZUNGEN



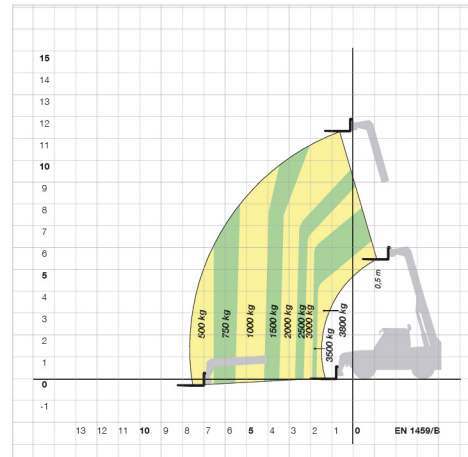
P 38.12 PLUS



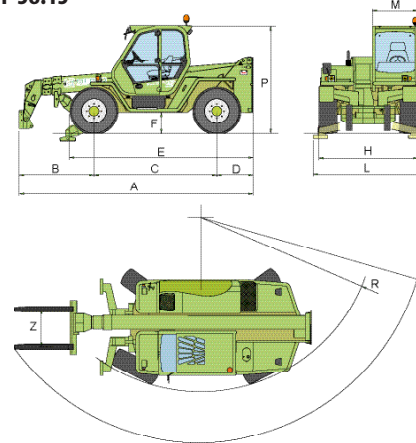
ABMESSUNGEN P 38.12 PLUS

A (mm)	4850	F (mm)	480
B (mm)	1285	H (mm)	2220
C (mm)	2750	M (mm)	995
D (mm)	815	P (mm)	2440
E (mm)	4100	R (mm)	3920

P 38.12 / PLUS MIT LASTGABELN AUF RÄDERN



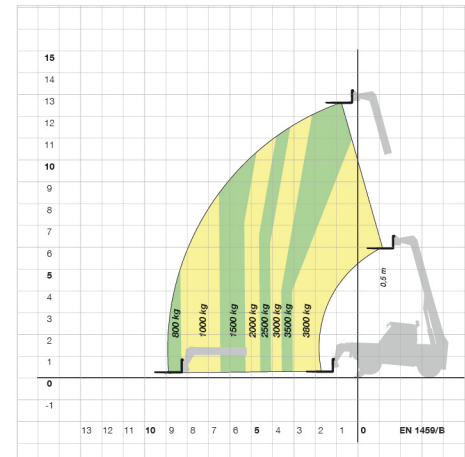
P 38.13



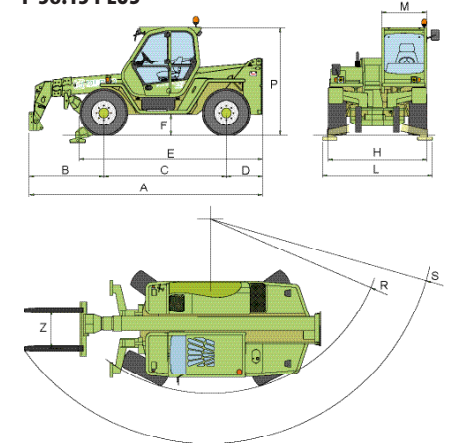
ABMESSUNGEN P 38.13

A (mm)	5240	F (mm)	480
B (mm)	1675	H (mm)	2220
C (mm)	2750	M (mm)	995
D (mm)	815	P (mm)	2440
E (mm)	4100	R (mm)	3920

P 38.13 / PLUS MIT LASTGABELN AUF ABSTÜTZUNGEN



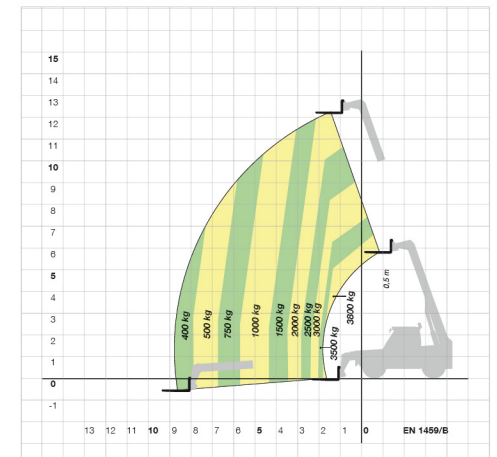
P 38.13 PLUS

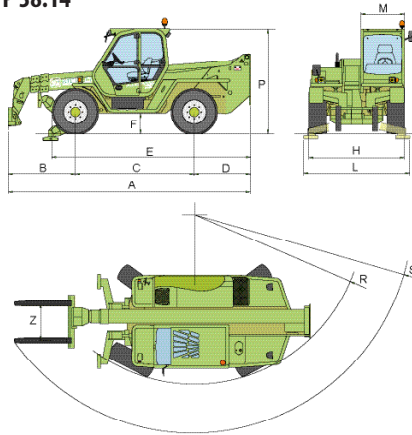


ABMESSUNGEN P 38.13 PLUS

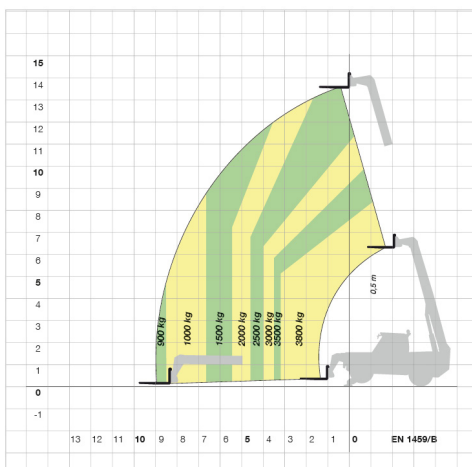
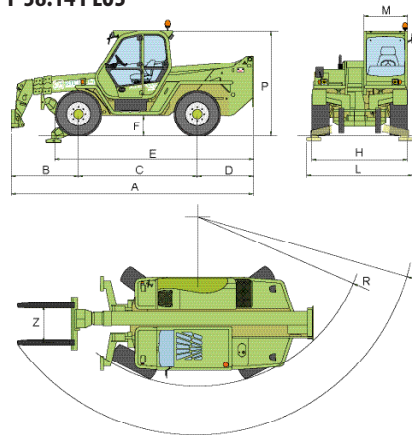
A (mm)	5240	F (mm)	480
B (mm)	1675	H (mm)	2220
C (mm)	2750	M (mm)	995
D (mm)	815	P (mm)	2440
E (mm)	4100	R (mm)	3920

P 38.13 / PLUS MIT LASTGABELN AUF RÄDERN

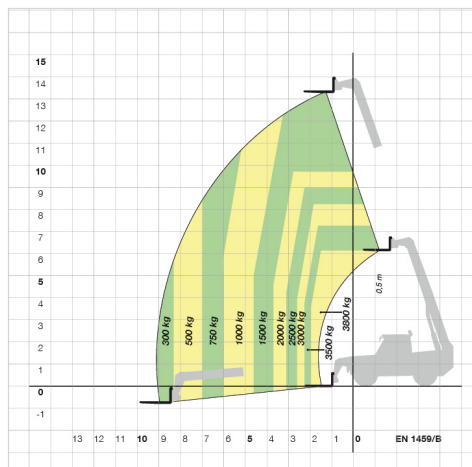
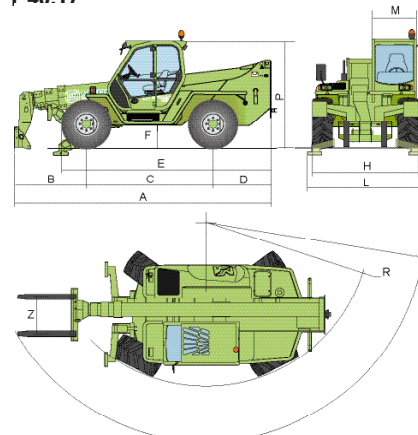


P 38.14**ABMESSUNGEN P 38.14**

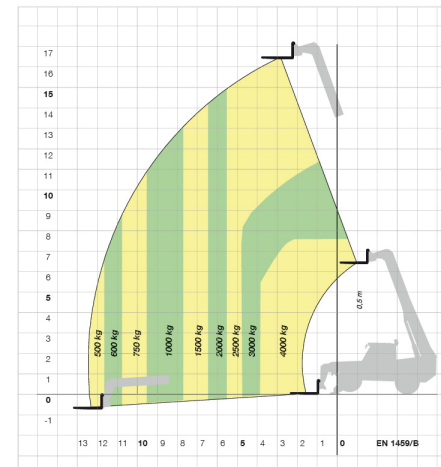
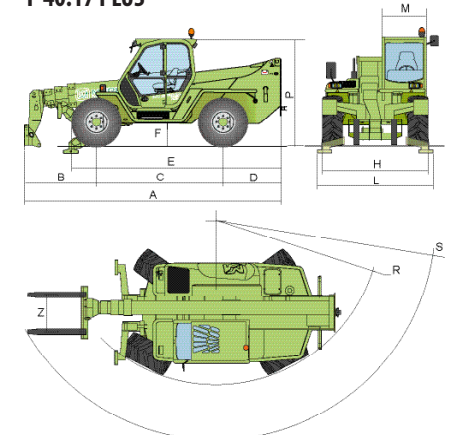
A (mm)	5590	F (mm)	480
B (mm)	1360	H (mm)	2220
C (mm)	2750	M (mm)	995
D (mm)	1710	P (mm)	2440
E (mm)	4585	R (mm)	3920

**P 38.14 / PLUS MIT LASTGABELN
AUF ABSTÜTZUNGEN****P 38.14 PLUS****ABMESSUNGEN P 38.14 PLUS**

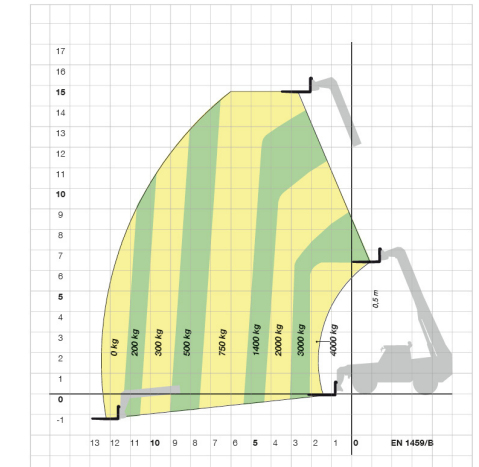
A (mm)	5590	F (mm)	480
B (mm)	1360	H (mm)	2220
C (mm)	2750	M (mm)	995
D (mm)	1710	P (mm)	2440
E (mm)	4585	R (mm)	3920

**P 38.14 / PLUS MIT LASTGABELN
AUF RÄDERN****P 40.17****ABMESSUNGEN P 40.17**

A (mm)	5795	F (mm)	480
B (mm)	1505	H (mm)	2400
C (mm)	2875	M (mm)	995
D (mm)	1315	P (mm)	2510
E (mm)	4790	R (mm)	4050

**P 40.17 / PLUS MIT LASTGABELN
AUF ABSTÜTZUNGEN****P 40.17 PLUS****ABMESSUNGEN P 40.17 PLUS**

A (mm)	5740	F (mm)	450
B (mm)	1160	H (mm)	2400
C (mm)	3240	M (mm)	1010
D (mm)	1335	P (mm)	2850
E (mm)	5235	R (mm)	4300

**P 40.17 / PLUS MIT LASTGABELN
AUF RÄDERN**

50 JAHRE EINSATZ FÜR IHREN ERFOLG

- 1964** - Merlo Unternehmensgründung
- 1966** - DM und DBM: Der erste Dumper und der erste Selbstlader-Betonmischer
- 1981** - SM: Die erste Teleskop-Maschine
- 1987** - Panoramic: Die weltweit erste Teleskop-Maschine mit seitlichem Motor
- 1991** - Roto: Der weltweit erste drehbare Teleskop
- 1996** - Turbofarmer: Die erste in Europa als landw. Zugmaschine zugelassene Teleskop-Maschine
- 1998** - P26: Die super-kompakten Teleskop-Maschinen
- 2000** - Multifarmer: Der erste Traktor mit Teleskopausleger
- 2001** - MM: Der erste Forst-Geräteträger
- 2010** - Hybrid: Die erste Teleskop-Maschine mit Diesel/Elektro-Hybridantrieb
- 2012** - Modular: Das neue Konzept der Teleskop-Maschinen
- 2013** - Drei bedeutende Auszeichnungen auf der Agritechnica in Hannover:
 - Ibrido 42.7: Goldmedaille für technologische Innovation
 - Turbofarmer II: «Maschine des Jahres» 2014
 - Multifarmer 40.9: Meilenstein der Landtechnik
- 2015** - Die modularen Medium-Turbofarmer wurden auf der SIMA zur Maschine des «Jahres 2015» gekürt.



MERLO S.P.A.

Via Nazionale, 9 - 12010 S. Defendente di Cervasca - Cuneo - Italia

Tel. +39 0171 614111 - Fax +39 0171 684101

www.merlo.com - info@merlo.com

MERLO DEUTSCHLAND GMBH

Ahrensstr. 2, D-28197 Bremen

Tel. +49 421 3992 0 - Fax +49 421 3992 239

www.merlo.de - info@merlo.de

Die in dieser Unterlagen behandelten Teleskop-Maschinen können mit optionalen oder speziellen Ausrüstungen ausgestattet sein, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und die auf Anfrage erhältlich sind.

Wegen markttechnischer oder gesetzlicher Einschränkungen könnten einige Modelle oder Ausrüstungen nicht in allen Ländern verfügbar sein.

Sämtliche technische Daten und Informationen wurden zum Zeitpunkt der Drucklegung aktualisiert. Wir behalten uns jedoch das Recht vor, aufgrund der natürlichen technologischen Entwicklung Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.

Der Merlo-Vertragshändler Ihres Vertrauens erteilt Ihnen gerne aktuelle Informationen über unsere Produkte und Dienstleistungen.