

Serie ZW-6

HITACHI

Reliable solutions

ZW150



PALA GOMMATA

Codice modello : ZW150-6 / ZW150PL-6

Potenza nominale del motore : 104 kW / 141 hp (ISO14396)

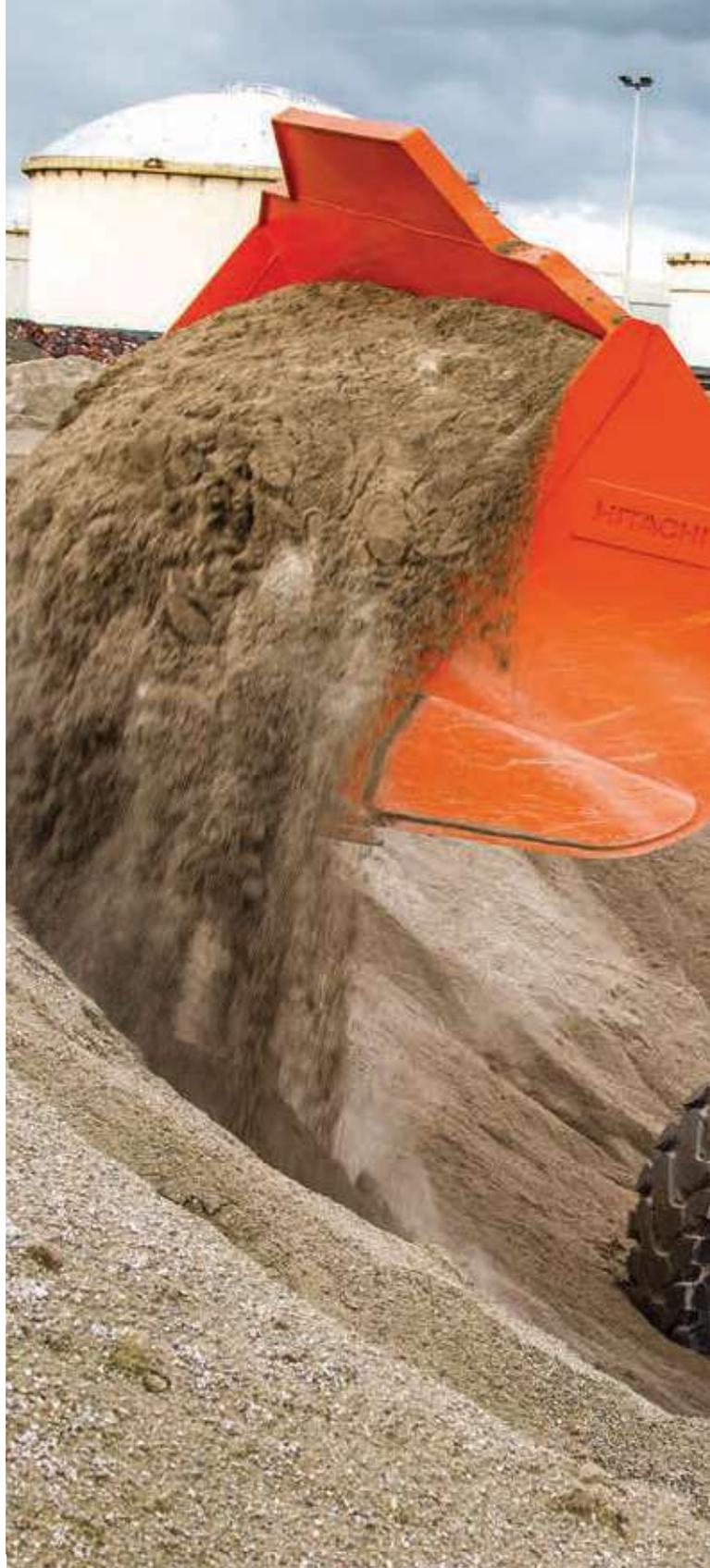
Peso operativo : 12.250 – 12.520 kg

Capacità benna ISO a colmo : 1,9 – 2,3 m³

ZW150-6. SENZA PARAGONI

Offrendo livelli di prestazioni eccezionali e un'efficienza ottimale, le pale gommate Hitachi ZW-6 sono state progettate per soddisfare le esigenze del movimento terra europeo.

Progettate per essere affidabili, di lunga durata, e versatili nei più diversi cantieri e per funzionare con i più bassi consumi di carburante, incorporano l'ingegneria di alta qualità che ha reso famoso il marchio Hitachi.



6. PRIMO PER AFFIDABILITÀ



8. IMPEGNO DI LUNGA DURATA



10. INCREDIBILE VERSATILITÀ



12. QUALITÀ D'AVANGUARDIA DEL SETTORE



14. TECNOLOGIA ESCLUSIVA

LA PERFEZIONE

Progettate e realizzate nel rispetto dell'ambiente, del comfort e della sicurezza dell'operatore, la ZW150-6 è stato sviluppato alla perfezione. Incorpora la tecnologia all'avanguardia creata in Giappone per soddisfare gli standard più elevati, al minor costo possibile di esercizio.



Potenti prestazioni

L'interruttore di commutazione rapida della potenza aumenta la potenza motore quando richiesto.



Sicurezza all'avanguardia

Visibilità dalla cabina a 360°.



Facile da utilizzare

La trasmissione idrostatica migliora la versatilità e aumenta la produttività.



Operazioni scorrevoli

Il comando di guida minimizza il beccheggio della macchina.



Comfort di livello superiore

Cabina spaziosa con numerosi vani portaoggetti.





Design migliorato

Visuale posteriore eccellente grazie al cofano motore curvato.



Ancor più silenziosa

I nuovi materiali della cabina assorbono il rumore per ridurre i livelli sonori.



Massima efficienza per i consumi di carburante

Nuovo motore Stage IV senza DPF.



Bassi costi di esercizio

6% di risparmio carburante nelle operazioni di ciclo a V (19% nelle operazioni di spostamento).



Resistenza eccezionale

Sviluppato da hitachi, il telaio anteriore della ZW150-6 è stato rinforzato.



Accesso agevole

Facilità di apertura completa dei coperchi motore.



“ *Ci servono pale gommate assolutamente affidabili e Hitachi ha questa caratteristica* ”

Árpád Barabás, proprietario, Barabás

PRIMO PER AFFIDABILITÀ

Note per la loro affidabilità, le pale gommate Hitachi ZW-6 raggiungono eccezionali livelli di prestazioni ed efficienza con tempi di inattività minimi. La ZW150-6 è stata progettata con numerose prestazioni semplificate, che assicurano la rapida e facile manutenzione, contribuendo a ridurre i costi di esercizio.

Tempi fermo macchina ridotti al minimo

Il vano batterie della ZW150-6 è facilmente accessibile, per la manutenzione e la sostituzione della batteria. Questo consente un tempo di fermo del veicolo minimo e un alto livello di disponibilità.

Accesso rapido

Il cofano laterale del motore si apre completamente, offrendo un comodo accesso. Questo contribuisce ad assicurare la rapida esecuzione della manutenzione ordinaria, garantendo prestazioni affidabili.

Migliore efficienza nei consumi di carburante

La ZW150-6 garantisce minor consumi di carburante durante le operazioni di carico e scarico materiale e anche negli

spostamenti all' interno del cantiere. Ne consegue un risparmio considerevole sui costi di esercizio.

Facile manutenzione

Per facilitare e rendere più sicura la manutenzione, ora lo stacca-batteria è di serie. Questo contribuisce ad evitare gli infortuni da scarica accidentale e a conservare l'energia della batteria durante il rimessaggio per lunghi periodi.

Costi ridotti

Il nuovo motore Stage IV non richiede un filtro antiparticolato, il che permette di ridurre ulteriormente il consumo di carburante e i costi di manutenzione.



Facilità di accesso al vano motore.



La manutenzione della batteria risulta facilitata.



Il nuovo motore riduce il consumo di carburante.



Il telaio anteriore della ZW150-6 è stato rinforzato.



I radiatori anti-intasamento opzionali aumentano la durata della macchina.

i La procedura di controllo e ispezione finale per ciascuna pala gommata Hitachi è tipica dello zelo che Hitachi mette nel costruire prodotti di qualità impeccabile in risposta alle esigenze dei clienti.



IMPEGNO DI LUNGA DURATA

I componenti rinforzati, i solidi materiali e i rinforzi aggiuntivi delle dotazioni principali assicurano la durata della ZW150-6. Contribuiscono anche al suo affidabile funzionamento, specialmente negli ambienti più difficili.

Protezione supplementare

La protezione inferiore opzionale protegge la catena cinematica e l'albero di trasmissione della macchina dai danni accidentali causati dai materiali al suolo.

Componenti rinforzati

Nel progetto della ZW150-6 sono stati integrati gli assali progettati da Hitachi per utilizzi pesanti, per aumentarne la durata.

Materiali resistenti

I radiatori di alta qualità presentano una migliore resistenza alla corrosione e prolungano la durata nel tempo complessiva della pala gommata ZW150-6.

Massimo tempo di utilizzo

I radiatori anti-intasamento (WPFR) opzionali sono progettati con alette quadrate anziché triangolari, per prevenire l'intasamento. In questo modo si riduce la frequenza di manutenzione dei radiatori.



La copertura inferiore opzionale protegge ulteriormente la macchina.



“ *La cabina è spaziosa
e la visibilità
è eccellente* ”

Christophe Warnier, operatore, Jan De Nul

INCREDIBILE VERSATILITÀ

Le pale gommiate ZW-6 vengono spesso descritte come la soluzione migliore per i clienti, per rappresentarne la versatilità nei vari cantieri e su una vasta gamma di applicazioni. Inoltre hanno un funzionamento regolare ed efficiente e permettono maggior produttività e maggiore risparmio nei consumi di carburante.

Efficiente flessibilità

Quando è richiesta più potenza istantanea, o durante la marcia in salita, l'interruttore di commutazione rapida della potenza consente di aumentare la potenza motore.

Migliore visibilità posteriore

La marmitta e l'aspirazione aria sono state riposizionate e allineate per migliorare la visibilità dell'area posteriore dalla cabina, aumentando la sicurezza in vari tipi di cantiere.

Alta efficienza

Nei lavori su terreni innevati, scivolosi o fangosi, il traction control system (sistema di controllo della trazione) della ZW150-6 contribuisce ad evitare lo slittamento dei pneumatici e quindi evita

l'usura e lo spreco di combustibile e abbassa i costi di esercizio. Molto efficace nelle applicazioni più leggere.

Braccio di sollevamento parallelo

La ZW150PL-6 permette un movimento parallelo rispetto al livello del suolo. Perfetto per carico e scarico con maggiore controllo dell'oggetto movimentato.

Prestazioni superiori

Il sistema di controllo della trazione garantisce prestazioni di carico superiori, raggiungendo l'equilibrio tra la trazione e la forza di scavo anteriore. Possono essere impostati diversi livelli di trazione, in base alla modalità di lavoro.



La visibilità posteriore è stata aumentata con delle modifiche del design della macchina.



HITACHI



L'antibeccheggio assicura la fluidità dei movimenti.



Il traction control system (sistema di controllo della trazione) contribuisce ad evitare lo slittamento dei pneumatici sul bagnato e su terreni innevati.



La cabina fornisce un ambiente lavorativo comodo e silenzioso.



Facilità di accesso per la manutenzione da terra.



i Hitachi effettua dei test di utilizzo in Giappone volti a valutare le caratteristiche delle sue pale gommate. I risultati hanno dimostrato un livello di controllo senza eguali.



QUALITÀ D'AVANGUARDIA DEL SETTORE

Per definire gli standard all'avanguardia del settore, in termini di prestazioni, affidabilità, comfort e sicurezza, la ZW150-6 è stata realizzata usando componenti della migliore qualità. L'ingegnoso progetto permette una visuale a 360° dalla cabina e la rende una delle pale gommate più silenziose della sua classe.



La videocamera posteriore contribuisce alla visibilità a tutto campo.

Emissioni ridotte

Sistema di riduzione catalitica selettiva (SCR) che inietta urea nel gas di scarico, per ridurre l'ossido di azoto presente nelle emissioni. Questa tecnologia d'avanguardia non solo contribuisce alla tutela ambientale, ma è anche conforme alle normative sugli scarichi UE Stage IV.

Accesso agevolato

Il filtro aria del motore è stato riposizionato verso il retro del vano motore, per offrire un accesso facilitato dal livello del suolo per la manutenzione. Anche il serbatoio dell'urea è stato posizionato per un pratico accesso.

Eccellente visibilità

La vista panoramica a 360° di cui si gode dall'ampia cabina crea un ambiente di lavoro confortevole e contribuisce ad aumentare la sicurezza e la produttività. All'eccellente visibilità a tutto campo ed alla sicurezza in cantiere contribuisce inoltre una videocamera per la retrovisione.

Comfort migliorato

L'insonorizzazione della cabina è stata migliorata per ridurre in modo significativo i livelli sonori e offrire agli operatori un ambiente di lavoro più silenzioso. Il motore a rumorosità ridotta, inoltre, permette di avere prestazioni più silenziose, il che lo rende adatto per il lavoro in aree urbane.



“ La ZW150-6 è stata progettata e realizzata utilizzando la più avanzata tecnologia giapponese del settore ”

Vasilis Drougkas, Manager pale gommate HCME

TECNOLOGIA ESCLUSIVA

Nel cuore della ZW150-6 c'è l'avanzata tecnologia sviluppata da Hitachi. Questa influenza tutto, dalle prestazioni ambientali della pala gommata alla comodità e sicurezza del suo operatore. La tecnologia è alla base di tutto e consente ad Hitachi di rispondere prontamente alle esigenze del settore movimento terra e di migliorare l'esperienza dei propri clienti.

Manutenzione ridotta

Il nuovo motore Stage IV contiene un sistema di ricircolo ad alto volume dei gas di scarico (EGR), un sistema di iniezione del carburante tipo common rail e un catalizzatore ossidante diesel (DOC). Questo contribuisce a ridurre i costi del carburante e la richiesta di manutenzione.

Minore impatto ambientale

La funzione opzionale di spegnimento automatico del motore contribuisce ad evitare lo spreco di carburante e riduce i livelli sonori, le emissioni di scarico e i livelli di CO₂ della pala gommata ZW150-6.

Prestazioni ottimali

Il commutatore della prima marcia in combinazione con l'interruttore modalità "creep" ottimizza l'uso dello ZW150-6 nei diversi cantieri e con i vari accessori idraulici.

Monitoraggio a distanza

Il servizio Global e-Service consente ai proprietari della ZW150-6 di monitorare da remoto le loro macchine Hitachi attraverso Owner's Site (disponibile in linea 24 ore su 24, 7 giorni su 7) e ConSite (rapporto mensile automatico). Questi servizi contribuiscono a massimizzare l'efficienza, a minimizzare i tempi di fermo dei veicoli e a migliorare le prestazioni globali.

Fluidità di funzionamento

La ZW150-6 è semplice da manovrare grazie al nuovo sistema di controllo HST. L'operatore può scegliere tra due modalità di lavoro, in base alla tipologia e al terreno e permette il cambio fluido delle marce.



Il commutatore della prima marcia ottimizza le prestazioni nei diversi cantieri.



La trasmissione idrostatica HST permette delle prestazioni uniformi.



Il nuovo motore e il sistema SCR hanno un impatto ambientale ridotto.



“ *Siamo molto soddisfatti della qualità e del costo di proprietà contenuto della pala gommata Hitachi* ”

Phil Meuser-Schaede, proprietario, Trasswerke Meurin

RIDURRE IL COSTO TOTALE DI PROPRIETÀ



Hitachi ha creato il programma post-vendita Support Chain per assicurare un'efficienza ottimale, oltre a tempi di fermo del veicolo ridotti al minimo, costi di esercizio ridotti e un valore elevato di rivendita dell'usato.

Global e-Service

Hitachi ha sviluppato due sistemi di monitoraggio remoto per la sua applicazione in linea Global e-Service. Owner's Site e ConSite fanno parte integrante della pala gommata, con l'invio quotidiano dei dati operativi tramite GPRS o satellite al sito www.globaleservice.com. Questo consente l'accesso immediato all'Owner's Site e alle informazioni vitali necessarie per il supporto in cantiere.

Il confronto tra il numero di ore di funzionamento e il numero di ore di fermo aiuta a migliorare l'efficienza. Una gestione efficace dei programmi di manutenzione aiuta a massimizzare i tempi di disponibilità. Inoltre, si possono gestire i costi

di esercizio analizzando il consumo di carburante. L'ubicazione e i movimenti di ciascuna macchina sono visualizzati chiaramente, per una pianificazione essenziale.

Un rapporto di servizio automatico – ConSite – invia mensilmente una e-mail da Global e-Service con il riepilogo delle informazioni relative a ciascuna macchina. Tale rapporto include: le ore di lavoro giornaliero e i dati sul consumo di carburante; la statistica delle percentuali in modalità operativa, oltre ad un confronto tra consumo di carburante/efficienza ed emissioni di CO₂.

Supporto tecnico

Ciascun tecnico dell'assistenza Hitachi riceve un addestramento tecnico completo da HCME ad Amsterdam. Questi corsi offrono l'accesso alle stesse conoscenze tecniche disponibili presso i settori qualità e i centri di progettazione Hitachi. I tecnici uniscono le competenze globali con la lingua locale e la cultura del cliente per offrire il più alto livello di supporto post-vendita.



Global e-Service



Supporto tecnico



Ricambi Hitachi

Garanzia estesa e contratti di assistenza

Ogni nuovo modello Hitachi ZW-6 è coperto da una garanzia completa del costruttore. Per un'ulteriore tutela, resa necessaria dalle condizioni di lavoro estreme o dall'esigenza di ridurre al minimo il costo delle riparazioni delle macchine, i concessionari Hitachi offrono un programma di garanzia estesa esclusivo chiamato HELP (Hitachi Extended Life Program) e di contratti di assistenza completi. Questi possono contribuire ad ottimizzare le prestazioni di ogni macchina, a ridurre i tempi di fermo del veicolo e ad assicurare un valore di rivendita dell'usato più alto.

Ricambi

Hitachi offre un'ampia gamma e una grande disponibilità di ricambi che vengono spediti dal deposito ricambi europeo HCME di 53.000 m² ubicato nei Paesi Bassi.

- Hitachi Genuine Parts: consentono alle macchine di funzionare più a lungo, con costi di esercizio e di manutenzione più contenuti.
- Hitachi Select Parts e 2Genuine Parts: indicati in particolare per le macchine più vecchie, costano meno, sono di qualità collaudata e sono protette dalla garanzia del costruttore.

- Performance Parts: per affrontare le condizioni di lavoro più critiche, sono state progettate per offrire una maggiore durabilità, migliori prestazioni o una vita di servizio più lunga.
- Componenti rigenerati: questi componenti, che offrono una soluzione economicamente fattibile, rappresentano la scelta migliore nei casi in cui è necessario intervenire con una sostituzione preventiva.

Qualunque sia la vostra scelta, la qualità rinomata delle macchine movimento terra Hitachi è assicurata.



Pale gommate compatte



Escavatori ZAXIS



Dumper Rigidi EH



“ *La nostra società sviluppa macchine per movimento terra che contribuiscono alla creazione di società floride e accoglienti* ”

Koutarou Hirano, presidente HCM

COSTRUIRE UN FUTURO MIGLIORE

Fondata nel 1910, Hitachi, Ltd. è stata costruita basandosi su una filosofia fondata sull'apporto di un contributo positivo alla società attraverso la tecnologia. Questa è ancora oggi l'ispirazione che guida le soluzioni affidabili del gruppo Hitachi volte ad offrire una risposta alle sfide odierne, contribuendo a creare un mondo migliore.

Hitachi, Ltd. è attualmente uno dei più grossi gruppi a livello mondiale, con un'ampia gamma di prodotti e servizi innovativi. Questi sono stati creati per sfidare le convenzioni, migliorare le infrastrutture sociali e contribuire a una società sostenibile.

Hitachi Construction Machinery Co., Ltd. (HCM) è stata fondata nel 1970 come sussidiaria della Hitachi, Ltd. ed è diventata uno dei più importanti fornitori mondiali di macchine movimento terra. HCM, pioniere nella produzione di escavatori idraulici, costruisce anche pale gommate, dumper per rigidi, gru cingolate e macchine per applicazioni speciali attraverso diversi siti produttivi in tutto il mondo.

La reputazione delle macchine movimento terra Hitachi verte sui più alti standard qualitativi, sfruttando le tecnologie avanzate. Adatte per un'ampia gamma di impieghi industriali, queste macchine

svolgono sempre il lavoro più duro in tutto il mondo, contribuendo alla creazione di infrastrutture che offrono uno stile di vita sicuro e confortevole, sviluppando le risorse naturali e intervenendo nelle operazioni a sostegno delle popolazioni colpite dalle calamità.

Le pale gommate Hitachi ZW sono note per la loro affidabilità, durabilità e versatilità, nonché per la loro capacità di offrire i più alti livelli di produttività anche nelle condizioni più critiche. Esse vengono progettate per offrire ai proprietari un costo totale contenuto, e agli operatori il più alto livello di comfort e sicurezza.

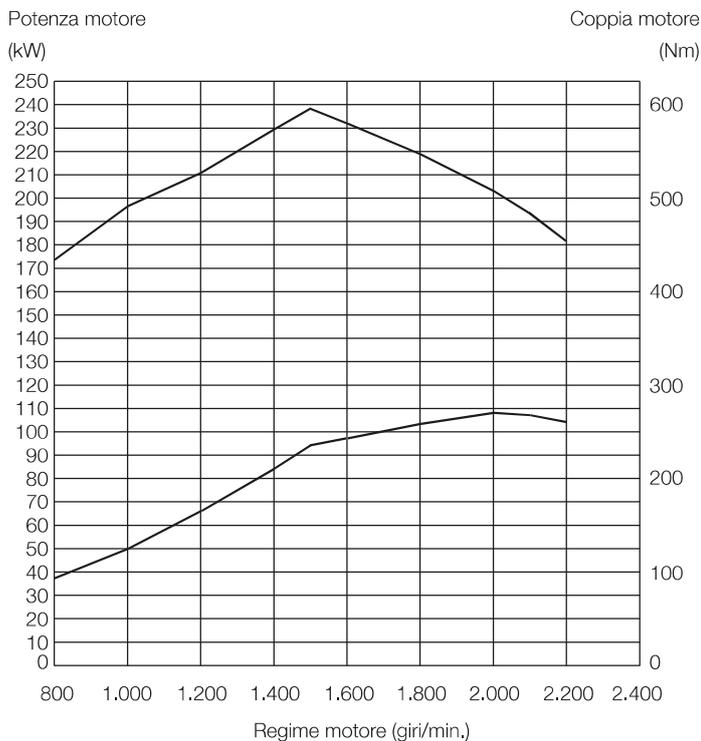


Escavatori giganti EX

CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE

Modello	CUMMINS QSB4.5
Tipo	4 tempi, raffreddato ad acqua, iniezione diretta
Aspirazione	Turbocompresso, intercooler
Post-trattamento	Sistema DOC e SCR
N° cilindri	4
Potenza nominale massima	
ISO 14396, lorda	104 kW (141 hp) a 2.200 min ⁻¹ (giri/min.)
ISO 9249, netta	103 kW (140 hp) a 2.200 min ⁻¹ (giri/min.)
Coppia massima	597 Nm a 1.500 min ⁻¹ (giri/min.)
Alesaggio e corsa	107 mm x 124 mm
Cilindrata	4,460 L
Batterie	2 X 12 V
Filtro aria	Tipo a secco in due elementi con indicatore di intasamento
Emissioni	Conforme alle normative Stage IV in vigore nell'UE ed EPA Tier 4 Final in vigore negli USA



APPARATO PROPULSORE

Trasmissione	Trasmissione idrostatica con controllo elettrico a 2 motori con trasmissione combinata; trasmissione apporto di trasmissione fisso, tipo a contralbero variatore di potenza (power shift)
--------------------	---

Metodo di raffreddamento	Tipo a circolazione forzata
Velocità di traslazione* Avanti / Retromarcia	
1ª	7,0 / 7,0 km/h
2ª	13,0 / 13,0 km/h
3ª	20,0 / 20,0 km/h
4ª	39,0 / 39,0 km/h

* Con pneumatici 20,5 R25 (L3)

ASSALE E RAPPORTO DI TRASMISSIONE FINALE

Sistema di trazione	Sistema di trazione integrale
Assale anteriore e posteriore	Semiflottanti
Anteriore	Fissato al telaio anteriore
Posteriore	Supporto con perno di articolazione
Ingranaggio di riduzione e del differenziale	Riduttore a due stadi con differenziale a ripartizione di coppia
Angolo di oscillazione	Totale 20° (+10°, -10°)
Trasmissione finale	Rotismo epicicloidale per impieghi gravosi, montato entro bordo

PNEUMATICI

Dimensioni pneumatici	20.5 R25 (L3)
Opzionale	Vedere l'elenco dell'allestimento di serie e di quello opzionale a richiesta

FRENI

Freni di servizio	Freni a disco in bagno d'olio sulle 4 ruote, ad azionamento completamente idraulico, montati internamente all'assale. Circuiti dei freni anteriore e posteriore indipendenti: il sistema HST (trasmissione idrostatica) fornisce ulteriore capacità frenante idraulica
Freni di stazionamento	Tipo a disco in bagno d'olio con inserimento a molla e sblocco idraulico

SISTEMA DELLO STERZO

Tipo	Sterzo del telaio articolato
Angolo di sterzo	Per ciascuna direzione 40°; totale 80°
Cilindri	Tipo con pistone a doppio effetto
N. x Alesaggio x Corsa	2 x 65 mm x 419 mm

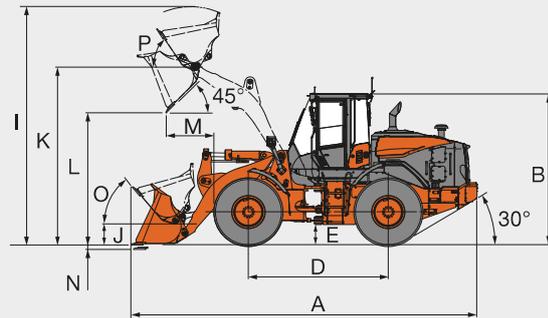
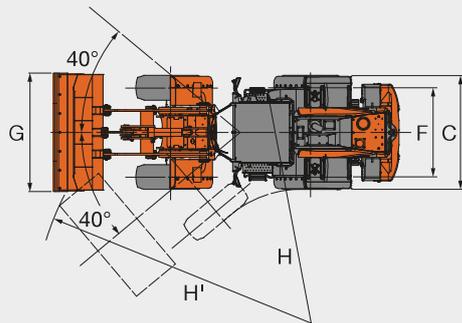
SISTEMA IDRAULICO

Braccio di penetrazione e benna vengono azionati mediante la leva di comando multifunzione	
Comandi del braccio di penetrazione	Valvola a quattro posizioni; sollevamento, tenuta, abbassamento, posizione flottante
Comandi benna con richiamo automatico benna in posizione di scavo	Valvola a tre posizioni; richiamo, tenuta, scarico
Pompa principale (carico e sterzo)	Tipo a ingranaggi 194 L/min a 2.200 min ⁻¹ (giri/min.) a 20,6 MPa (210 kgf/cm ²)
Impostazione pressione di scarico	20,6 MPa (210 kgf/cm ²)
Pompa di carico HST	Tipo a ingranaggi 53,9 L/min a 2.200 min ⁻¹ (giri/min.) a 2,45 MPa (25 kgf/cm ²)
Pompa di carico trasmissione	Tipo a ingranaggi 17,6 L/min a 2.200 min ⁻¹ (giri/min.) a 1,96 MPa (20 kgf/cm ²)
Cilindri idraulici ZW150-6	
Tipo	Tipo a doppio effetto
N. x Alesaggio x Corsa	Braccio di penetrazione: 2 x 125 mm x 760 mm Benna: 1 x 150 mm x 495 mm
Cilindri idraulici ZW150PL-6	
Tipo	Tipo a doppio effetto
N. x Alesaggio x Corsa	Braccio di penetrazione: 2 x 125 mm x 760 mm Benna: 2 x 110 mm x 1.005 mm
Filtri	A portata totale da 10 micron sulla linea di ritorno al serbatoio
Tempi di ciclo idraulico	
Sollevamento braccio di sollevamento	ZW150-6: 6,0 s ZW150PL-6: 6,0 s
Abbassamento braccio di sollevamento	ZW150-6: 4,5 s ZW150PL-6: 3,4 s
Scarico benna	ZW150-6: 1,4 s ZW150PL-6: 3,4 s
Totale	ZW150-6: 11,9 s ZW150PL-6: 12,8 s

CAPACITÀ DI RIFORNIMENTO

Serbatoio del carburante	190 L
Liquido refrigerante motore	10 L
Olio motore	16 L
Differenziale assale anteriore e mozzi ruote	25 L
Differenziale assale posteriore e mozzi ruote	25 L
Serbatoio olio idraulico	80 L
Serbatoio per DEF/AdBlue®	12 L

DIMENSIONI E CARATTERISTICHE TECNICHE ZW150-6



Tipo di benna		Braccio di penetrazione standard		Braccio di sollevamento alto				
		Impiego generale		Impiego generale				
		Tagliente imbullonato	Adattatore e denti saldati	Tagliente imbullonato	Adattatore e denti saldati	Tagliente imbullonato	Adattatore e denti saldati	
Capacità benna	Capacità a colmo ISO	m ³	2,3	2,2	2,0	1,9	2,3	2,2
	Capacità a raso ISO	m ³	1,9	1,8	1,6	1,6	1,9	1,8
A	Lunghezza complessiva	mm	7.465	7.635	7.945	8.115	8.040	8.210
B	Altezza complessiva	mm				3.265		
C	Larghezza ai pneumatici	mm				2.490		
D	Passo	mm				3.000		
E	Altezza da terra	mm				430		
F	Carreggiata	mm				1.930		
G	Larghezza benna	mm				2.535		
H	Raggio di sterzata (linea centrale della ruota esterna)	mm				5.085		
H'	Raggio d'ingombro della pala, benna posizione di trasferimento	mm	5.955	6.000	6.135	6.185	6.160	6.215
I	Altezza operativa complessiva	mm	5.110	5.110	5.375	5.375	5.470	5.470
J	Altezza di trasferimento del perno della benna	mm	515	515	515	515	515	515
K	Altezza al perno incernieramento benna, a benna completamente sollevata	mm	3.835	3.835	4.200	4.200	4.200	4.200
L	Altezza massima di scarico a 45°, altezza massima	mm	2.810	2.690	3.230	3.120	3.170	3.050
M	Sbraccio massimo di scarico a 45°, altezza massima	mm	1.040	1.180	1.170	1.300	1.240	1.370
N	Profondità di scavo (angolo di scavo orizzontale)	mm	110	90	290	280	290	280
O	Massimo richiamo in posizione di spostamento	gradi				46		
P	Angolo di richiamo ad altezza massima	gradi		55		50		
Carico di ribaltamento statico *	Dritto	kg	10.220	10.350	8.200	8.320	8.050	8.170
	Massima articolazione 40 gradi	kg	8.860	8.980	7.080	7.200	6.930	7.050
Forza di strappo		kgf	9.800	8.450	10.430	11.070	9.590	8.280
		kN	96,1	82,9	102,3	108,5	94,1	81,1
Peso operativo *		kg	12.290	12.250	12.500	12.430	12.520	12.480

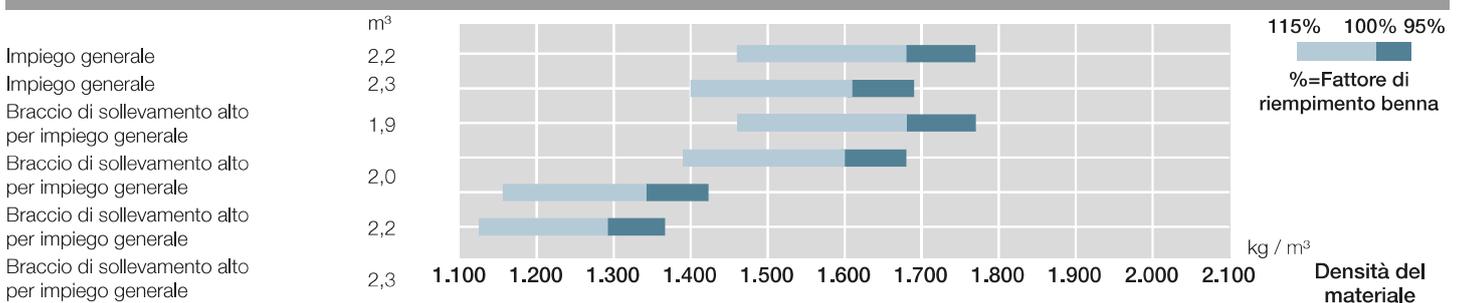
Nota: Tutti i dati relativi a dimensioni, pesi e prestazioni si basano sulle norme ISO 6746-1:1987, ISO 7137:2009 e ISO 7546:1983

*: Carico di ribaltamento statico e peso operativo contrassegnati con * includono pneumatici 20.5R25 (L3) (senza zavorra) con lubrificanti, serbatoio carburante pieno e operatore. Stabilità della macchina e peso operativo dipendono da contrappeso, dimensioni pneumatici e altri accessori.

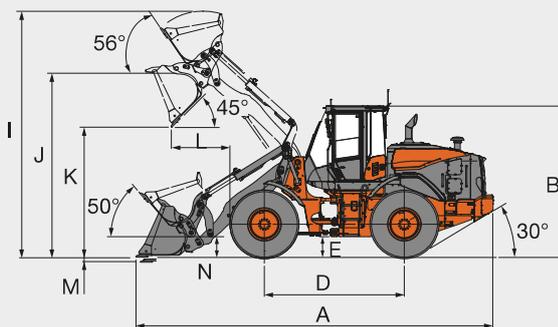
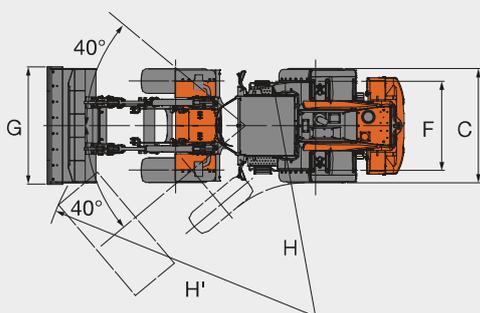
MODIFICHE PESO E SPECIFICHE

Voce opzionale		Peso operativo (kg)	Carico di ribaltamento (kg)		Larghezza complessiva (mm) (ruota esterna)	Altezza complessiva (mm)	Lunghezza complessiva (mm)
			Dritto	Sterzata completa			
Pneumatico	20.5R25(L3)XHA2	±0	±0	±0	±0	±0	±0
	20.5R25(L5)XLDD2A	+530	+380	+340	+25	+30	-25
	20.5R25(L5)XMIND2	+300	+210	+190	+20	+35	-30
Protezione inferiore		+70	+50	+40	±0	±0	±0

GUIDA ALLA SCELTA DELLA BENNA

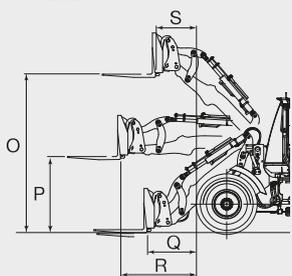


DIMENSIONI E CARATTERISTICHE TECNICHE ZW150PL-6



Tipo di benna			Impiego generale	
			Tagliente imbullonato	Adattatore e denti saldati
Capacità benna	Capacità a colmo ISO	m ³	2,1	2,0
	Capacità a raso ISO	m ³	1,7	1,7
A	Lunghezza complessiva	mm	7.800	7.980
B	Altezza complessiva	mm		3.265
C	Larghezza ai pneumatici	mm		2.490
D	Passo	mm		3.000
E	Altezza da terra	mm		430
F	Carreggiata	mm		1.930
G	Larghezza benna	mm		2.535
H	Raggio di sterzata (linea centrale della ruota esterna)	mm		5.085
H'	Raggio d'ingombro della pala, benna in posizione di trasferimento	mm	5.980	6.030
I	Altezza operativa complessiva	mm		5.290
J	Altezza al perno incernieramento benna, a benna completamente sollevata	mm		3.980
K	Altezza massima di scarico a 45°, altezza massima	mm	2.800	2.680
L	Sbraccio massimo di scarico a 45°, altezza massima	mm	1.250	1.380
M	Profondità di scavo (angolo di scavo orizzontale)	mm	110	100
N	Altezza di trasferimento del perno della benna	mm		525
Peso benna		kg	1.290	1.240
Carico di ribaltamento statico *	Dritto	kg	8.990	9.030
	Massima articolazione 40 gradi	kg	7.760	7.800
Forza di strappo		kgf	10.900	9.560
		kN	106,9	93,7
Peso operativo *		kg	13.100	13.050

CON ATTREZZO A FORCA



Tipo di attrezzo			Forca
O	Altezza di impilamento massima	mm	3,740
P	Altezza delle forche allo sbraccio massimo	mm	1,810
Q	Sbraccio massimo al suolo	mm	1,170
R	Sbraccio massimo	mm	1,790
S	Sbraccio alla massima altezza di impilamento	mm	990
Carico di ribaltamento statico	Dritto	kgf	8.220
	Massima articolazione 40 gradi	kgf	7.130
Carico utile massimo secondo EN 474-3, 80 %		kg	5.600
Carico utile massimo secondo EN 474-3, 60 %		kg	4.200
Lunghezza forca al dente		mm	1.220
Peso operativo *		kg	12,900

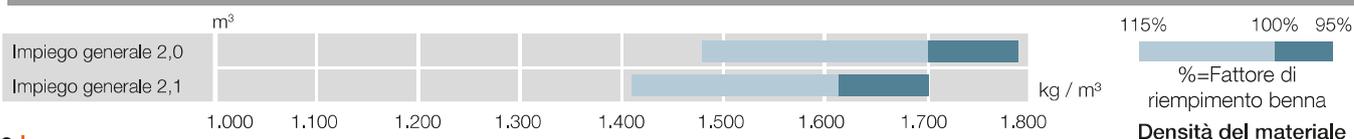
Nota: tutti i dati relativi a dimensioni, pesi e prestazioni si basano su ISO 6746-1:1987, ISO 7137:1997, ISO 7546:1983 e ISO 8313:1989

*: Carico di ribaltamento statico e peso operativo contrassegnati con * includono pneumatici 20.5R25 (L3) (senza zavorra) con lubrificanti, serbatoio carburante pieno e operatore. Stabilità della macchina e peso operativo dipendono da contrappeso, dimensioni pneumatici e altri accessori.

MODIFICHE PESO E SPECIFICHE

Voce opzionale	Peso operativo (kg)	Carico di ribaltamento (kg)		Larghezza complessiva (mm) (ruota esterna)	Altezza complessiva (mm)	Lunghezza complessiva (mm)
		Dritto	Sterzata completa			
Pneumatico	20,5R25(L3)XHA2	±0	±0	±0	±0	±0
	20,5R25(L5)XLD D2A	+460	+290	+250	+25	-25
	20,5R25(L5)XMINE D2	+620	+400	+340	+20	-30
Protezione inferiore	+70	+50	+40	±0	±0	±0

GUIDA ALLA SCELTA DELLA BENNA



ALLESTIMENTO

● Allestimento standard ○ Allestimento opzionale

POSTAZIONE OPERATORE	ZW150-6	ZW150PL-6
Piantone dello sterzo regolabile con funzione rientrabile	●	●
Radio AM/FM con presa ausiliaria per lettore audio digitale	●	●
Posacenere, accendisigari	●	●
Climatizzatore con regolazione automatica	●	●
con filtro entrata aria singolo	●	●
con filtri entrata aria doppi	○	○
Gancio appendiabiti	●	●
Sbrinatori anteriore/posteriore	●	●
Vano portaoggetti	●	●
Videocamera per la retrovisione e monitor	●	●
Specchietti retrovisori		
Interni (2)	●	●
Esterni (2)	●	●
Esterni (riscaldati, 2)	○	○
Cintura di sicurezza avvolgibile, 50 mm	●	●
ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449): isolante multistrato montato per la riduzione della rumorosità e delle vibrazioni	●	●
Tappetino di gomma	●	●
Sedile		
Sedile con sospensione pneumatica con poggiatesta e riscaldatore: ricoperto in tessuto, schienale alto, possibilità di regolazione dello smorzatore, dell'inclinazione del sedile, della profondità, del peso-altezza, della posizione avanzata-arretrata, dell'angolo di reclinazione, dell'angolo dei braccioli, dell'altezza e angolazione del poggiatesta, del supporto lombare	●	●
Sedile con sospensione pneumatica (impiego gravoso) con poggiatesta e riscaldatore: ricoperto in tessuto, schienale alto, possibilità di regolazione dello smorzatore, dell'inclinazione del sedile, della profondità, del peso-altezza, della posizione avanzata-arretrata, dell'angolo di reclinazione, dell'angolo dei braccioli, dell'altezza e angolazione del poggiatesta, del supporto lombare	○	○
Portaoggetti		
Portabicchiere	●	●
Supporto per lettore audio digitale	●	●
Portadocumenti	●	●
Comparto caldo e freddo	●	●
Tasca dietro lo schienale	●	●
Visiera parasole	●	●
Volante foderato e con impugnatura	●	●
Cristallo di sicurezza azzurrato: altri tipi: temperato, parabrezza: laminato	●	●
Lavacrystal anteriori e posteriori	●	●
Tergicristalli anteriori e posteriori	●	●

SISTEMA ELETTRICO	ZW150-6	ZW150PL-6
Allarme retromarcia	●	●
Batterie		
Batterie standard (120AH-760A)	●	●
Batterie di capacità più grande (155AH-900A)	○	○
Interruttore di disconnessione batterie	●	●
Presa di alimentazione da 12 V	○	○

LUCI	ZW150-6	ZW150PL-6
Luci freno e luci di posizione posteriori (LED)	●	●
Luci di ingombro	●	●
Fari	●	●
Faro rotante	○	○
Indicatori di direzione con interruttore lampeggiatori d'emergenza	●	●

LUCI	ZW150-6	ZW150PL-6
Luci di lavoro		
Luci anteriori sulla cabina (2)	●	●
Luci posteriori sul coperchio laterale della griglia posteriore (2)	●	●
Luci anteriori aggiuntive sulla cabina (2)	○	○
Luci posteriori sulla cabina (2)	○	○
Luci anteriori LED aggiuntive sulla cabina (2)	○	○
Luci posteriori LED sulla cabina (2)	○	○

APPARATO PROPULSORE	ZW150-6	ZW150PL-6
Interruttore modalità creep	●	●
Differenziale		
TPD (differenziale a ripartizione di coppia, anteriore e posteriore)	●	●
LSD (differenziale a scorrimento limitato, anteriore e posteriore)	○	○
Limitatore della velocità (20 km/h)	○	○
Sistema HST con controllo elettrico	●	●
Leva marcia avanti/retromarcia	●	●
Selettore marcia avanti/retromarcia	●	●
Interruttore modalità di potenza	●	●
Interruttore controllo trazione	●	●
Interruttore limite 1a velocità	●	●

MOTORE	ZW150-6	ZW150PL-6
Aspirazione aria		
Coperchio anti-pioggia	●	●
Prefiltro (tipo a ciclone)	○	○
Prefiltro (Turbo II)	○	○
Doppi elementi del filtro aria	●	●
Ventola di raffreddamento con rotazione automatica reversibile a rilevazione del calore	●	●
Filtro motore a cartuccia	●	●
Prefiltro carburante a cartuccia (con funzione di separatore acqua)	●	●
Filtro principale carburante a cartuccia	●	●
Indicatore di livello del serbatoio refrigerante	●	●
Serbatoio per DEF/AdBlue® con adattatore a magneti ISO	●	●
Sistema di comando spegnimento automatico del motore	○	○
Scarico olio motore da remoto	●	●
Griglia protezione ventola	●	●
Radiatore		
Radiatore con alette a distanziamento standard	●	●
Radiatore anti-intasamento (alette distanziate)	○	○

SISTEMA DI MONITORAGGIO	ZW150-6	ZW150PL-6
Indicatore: temperatura liquido refrigerante, livello carburante, temperatura olio HST	●	●
Spie di segnalazione: intasamento filtro aria, luci di ingombro, blocco leva di comando, avvertenza batteria scarica, sterzo d'emergenza, allarme motore, inversione rotazione ventola, selettore marcia avanti/retromarcia, intasamento filtro carburante, fari abbaglianti, temperatura olio HST, allarme HST, manutenzione, filtro antiparticolato (ambra), freno di stazionamento, modalità potenza, preriscaldamento, cintura di sicurezza, freno di servizio, indicatori di direzione, separatore d'acqua, luci di lavoro, richiesta del dispositivo di post-trattamento di rigenerazione (giallo), allarme inibizione del dispositivo di post-trattamento (giallo)	●	●
Monitor LCD: orologio, ECO, posizione F-N-R/cambio, contaore, contachilometri, intervalli di sostituzione, antibeccheggio, indicatore di velocità, interruttore controllo trazione, indicatore livello DEF/AdBlue®	●	●
Spie di allarme: pressione insufficiente olio freni, pressione insufficiente olio motore, livello olio idraulico, surriscaldamento, pressione insufficiente olio sterzo, allarme urea	●	●

SISTEMA FRENANTE	ZW150-6	ZW150PL-6
Circuiti dei freni anteriore e posteriore indipendenti	●	●
Freni a disco in bagno d'olio sulle 4 ruote, ad azionamento completamente idraulico, montati entro bordo	●	●
Freno di stazionamento con inserimento a molla/disinserimento idraulico	●	●

SISTEMA IDRAULICO	ZW150-6	ZW150PL-6
Benna autolivellante (comando richiamo benna automatico)	●	●
Leva di comando		

per distributore a 3 bobine

Leva MF e leva ausiliaria per 3ª funzione



● ○

2 leve e leva ausiliaria per 3ª funzione
- Schema di disposizione interna (3ª - benna - braccio di sollevamento)



○ ●

per distributore a 4 bobine

Leva MF e leva joystick ausiliaria per 3ª e 4ª funzione



○ -

2 leve e 2 leve ausiliarie per 3ª e 4ª funzione
- Schema di disposizione interna (4a - 3a - benna - braccio di sollevamento)



○ -

Interruttore blocco leva di comando	●	●
Filtri idraulici	●	●
Sistema di estensione del braccio di sollevamento	●	●
Sistema flottante braccio di sollevamento	●	●
Indicatore di livello del serbatoio	●	●
Sistema di comando guida (tipo OFF-AUTO)	●	●

PNEUMATICI	ZW150-6	ZW150PL-6
20.5R25 (L3) XHA2	●	●
20.5R25 (L5) XLDD2A	○	○
20.5R25 (L5) XMINED2	○	○

VARIE

	ZW150-6	ZW150PL-6
Barra per blocco articolazione	●	●
Protezione inferiore (imbullonato)	○	○
Protezione per cilindro benna	○	○
Contrappeso, incorporato	●	●
Protezione tagliente lama benna	○	○
Barra di traino con perno di bloccaggio	●	●
Sterzo d'emergenza	●	●
Parafanghi		
per 20,5 R25 (parafanghi anteriori e parafanghi posteriori completamente coperti con paraspruzzi)	●	●
Protezione parabrezza anteriore	○	○
Global e-Service	●	●
Braccio di sollevamento		
Braccio di sollevamento standard	●	-
Braccio di sollevamento alto	○	-
Braccio di sollevamento parallelo	-	●
Ganci di sollevamento e di attacco	●	●
Dispositivo di comando informazioni di bordo	●	●
Chiusura non manomettibile		
Coperchio batteria con staffa di bloccaggio	●	●
Coperchio motore con chiusura bloccabile	●	●
Tappo rifornimento carburante con chiusura bloccabile	●	●
Innesto rapido (ISO 23727)	-	●
Staffa portatarga posteriore	○	○
Omologazione per la libera circolazione su strada		
Kit di omologazione per la libera circolazione su strada in Germania: Staffe portatarga posteriore, catarinfrangenti, ceppi per ruote	○	○
Kit omologazione per la libera circolazione su strada in Italia: luci cabina, protezione tagliente benna, fermo per levaggio, staffa portatarga posteriore, catarinfrangenti, faro rotante	○	○
Cassetta attrezzi standard	●	●
Calzatoie per le ruote	○	○

L'allestimento di serie e quelli opzionali possono variare da paese a paese. Per ulteriori informazioni rivolgersi al concessionario Hitachi di zona.



Prima di utilizzare questa macchina, incluso il sistema di comunicazione satellitare, in un Paese diverso da quello previsto in origine, potrebbe essere necessario apportare modifiche alla macchina stessa in modo da renderla conforme alle normative locali (incluse le normative sulla sicurezza) e alle disposizioni di legge in vigore in tale Paese. Non esportare o utilizzare la macchina all'esterno del Paese previsto in origine prima di averne verificato tale conformità. Contattare il concessionario Hitachi per eventuali domande inerenti tale conformità.

Le presenti caratteristiche tecniche possono essere soggette a modifiche senza preavviso. Le illustrazioni e le fotografie raffigurano dei modelli di serie, che possono essere dotati o meno di allestimento a richiesta o di serie. Colori o caratteristiche possono variare. Prima dell'uso consultare il manuale d'uso e manutenzione per informazioni inerenti le corrette procedure.